

UNIVERSIDAD DE HUANUCO
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD
PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERIA



TESIS

**“Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en
estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería,
Universidad de Huánuco 2023”**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADA EN
ENFERMERÍA**

AUTORA: Torres Solis, Evelin Sarita

ASESORA: Rodriguez De Lombardi, Gladys Liliana

HUÁNUCO – PERÚ

2023

U

TIPO DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:

- Tesis (X)
- Trabajo de Suficiencia Profesional ()
- Trabajo de Investigación ()
- Trabajo Académico ()

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN: Promoción de salud – prevención de enfermedad – recuperación del individuo, familia y comunidad

AÑO DE LA LÍNEA DE INVESTIGACIÓN (2020)

CAMPO DE CONOCIMIENTO OCDE:

Área: Ciencias médicas, Ciencias de la salud

Sub área: Ciencias de la salud

Disciplina: Enfermería

D

DATOS DEL PROGRAMA:

Nombre del Grado/Título a recibir: Título Profesional de Licenciada en Enfermería

Código del Programa: P03

Tipo de Financiamiento:

- Propio (X)
- UDH ()
- Fondos Concursables ()

DATOS DEL AUTOR:

Documento Nacional de Identidad (DNI): 45432797

DATOS DEL ASESOR:

Documento Nacional de Identidad (DNI): 22404125

Grado/Título: Doctora en ciencias de la salud

Código ORCID: 0000-0002-4021-2361

DATOS DE LOS JURADOS:

N°	APELLIDOS Y NOMBRES	GRADO	DNI	Código ORCID
1	Leiva Yaro, Amalia Verónica	Doctora en ciencias de la salud	19834199	0000-0001-9810-207X
2	Flores Quiñonez, Emma Aida	Magister en ciencias de la salud salud pública y docencia universitaria	22407508	0000-0001-6338-955X
3	Alvarado Rueda, Silvia Lorena	Maestra en ciencias de la salud con mención en: salud pública y docencia universitaria	45831156	0000-0001-9266-6050

H



UDH
UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO

**UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO
FACULTAD CIENCIAS DE LA SALUD
PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA**



ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS

En la ciudad de Huánuco, siendo las 16:30 pm horas del día 11 del mes de diciembre del año dos mil veintitrés, en Auditorio de la Facultad de Ciencias de la Salud en cumplimiento de lo señalado en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad de Huánuco, se reunió el Jurado Calificador integrado por los docentes:

- **DRA. AMALIA VERONICA LEIVA YARO** (PRESIDENTA)
- **MG. EMMA AIDA FLORES QUIÑÓNEZ** (SECRETARIA)
- **MG. SILVIA LORENA ALVARADO RUEDA** (VOCAL)
- **DRA. GLADYS LILIANA RODRIGUEZ DE LOMBARDI** (ASESORA)

Nombrados mediante Resolución N°3320-2023-D-FCS-UDH, para evaluar la Tesis intitulado: "ACTITUDES Y PRACTICAS DE PREVENCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADEMICO DE ENFERMERÍA, UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO 2023"; por la Bachiller en Enfermería Bachiller. **EVELIN SARITA, TORRES SOLIS**, se desarrolló en dos etapas: exposición y absolución de preguntas, procediéndose luego a la evaluación por parte de los miembros del Jurado.

Habiendo absuelto las objeciones que le fueron formuladas por los miembros del jurado y de conformidad con las respectivas disposiciones reglamentarias, procedieron a deliberar y calificar, declarándolo (a) aprobado Por Unanimidad con el calificativo cuantitativo de 16 y cualitativo de Bueno.

Siendo las, 17:30 horas del día 11 del mes de Diciembre del año 2023, los miembros del Jurado Calificador firman la presente Acta en señal de conformidad.

PRESIDENTE

DRA. AMALIA VERONICA LEIVA YARO
Cod. 0000-0001-9810-2007X
DNI: 19834199

SECRETARIO

MG. EMMA AIDA FLORES QUIÑÓNEZ
Cod. 0000-001-6338-955X
DNI: 22407508

VOCAL

MG. SILVIA LORENA ALVARADO RUEDA
Cod. 0000-0001-9266-6050
DNI: 45831156



UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO

CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD

Yo, Gladys Liliana Rodríguez de Lombardi, designada mediante resolución N° RESOLUCION N° 1183-2021-D-FCS-UDH_asesora de la estudiante: **TORRES SOLIS, Evelyn Sarita** del PA Enfermería de la investigación titulada “**ACTITUDES Y PRACTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA, UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO 2023**””,

Puedo constar que la misma tiene un índice de similitud del 21% verificable en el reporte final pos sustentación del análisis de originalidad mediante el Software Turnitin.

Por lo que concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio y cumple con todas las normas de la Universidad de Huánuco.

Se expide la presente, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Huánuco, 18 de diciembre del 2023

Gobierno Regional Huánuco
Hospital Regional "Herminio Valdizola" - Huánuco
Dra. Nut. Gladys Liliana Rodríguez de Lombardi
ESP. NUT. CLÍNICA
CNP 0198 - 1992 672

GLADYS LILIANA RODRÍGUEZ DE LOMBARDI

DNI N° 22404125
ORCID 0000-002-4021-2361

ACTITUDES Y PRACTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA, UNIVERSIDAD DE HUANUCO 2023

INFORME DE ORIGINALIDAD



FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.udh.edu.pe Fuente de Internet	16%
2	Submitted to Universidad de Huanuco Trabajo del estudiante	2%
3	Submitted to Universidad Cesar Vallejo Trabajo del estudiante	1%
4	Submitted to Pontificia Universidad Católica del Perú Trabajo del estudiante	<1%
5	Submitted to UNILIBRE Trabajo del estudiante	<1%
6	www.ins.gob.pe Fuente de Internet	<1%
7	jalayo.blogspot.com Fuente de Internet	<1%

www.transito.gob.pa

GOBIERNO REGIONAL HUANUCO
Hospital Regional "Hermilio Valdizan" - Huanuco
Dra. Nut. G. Liliana Rodríguez de Lombardi
ESP. NUT. CLÍNICA
CNP 0198 - RNE 622

DNI N° 22404125

ORCID 0000-002-4021-2361

DEDICATORIA

A mi Dios todo poderoso que con su ayuda pude llegar hasta donde me encuentro hoy.

A mi Niko que con amor y cariño me impulso a seguir mi sueño ser enfermera.

A mi madre Lupe que me apoyo en la última faceta de mi carrera.

A mis hijas Karolain y Adriana que fueron mi motor y motivo.

A mi hermana Karolay mi compañera en mil aventuras y la mujer que siempre estuvo ahí para mí en todo momento cuando sentía que ya no daba más, por sus consejos y motivarme para lograr llegar a la cima.

A mis demás amistades de antaño Susan, Yesenia, Claudia y por supuesto Tatiana por ser parte de este sueño hecho realidad y que de alguna u otra manera me apoyaron y para finalizar.

Familia lo logré, gracias a ustedes, los amo.

AGRADECIMIENTOS

Mi agradecimiento a mi alma mater, Universidad de Huánuco (UDH), a los maestros que me impartieron sus conocimientos en mi formación académica como profesional; gracias a la Dra. Gladis Rodríguez de Lombardi por ser mi asesora y apoyarme en la realización de esta investigación.

A los alumnos del Programa Académico de Enfermería que fueron parte de este estudio y colaboraron activamente en la aplicación de las encuestas para poder brindar aportes importantes que contribuya al desarrollo del conocimiento científico en el ámbito universitario.

A mi gran amiga Geraldine Robles por estar conmigo hasta el último día y así lograr titularnos juntas.

ÍNDICE

DEDICATORIA	II
AGRADECIMIENTOS	III
ÍNDICE	IV
ÍNDICE DE TABLAS	VII
ÍNDICE DE ANEXOS	IX
RESUMEN	X
ABSTRACT	XI
INTRODUCCIÓN	XII
CAPÍTULO I	14
EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	14
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	14
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	19
1.2.1. PROBLEMA GENERAL	19
1.2.2. PROBLEMAS ESPECÍFICOS	19
1.3. OBJETIVOS	19
1.3.1. OBJETIVO GENERAL	19
1.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	20
1.4. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO	20
1.4.1. JUSTIFICACIÓN TEÓRICA	20
1.4.2. JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA	20
1.4.3. JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA	21
1.5. LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN	21
1.6. VIABILIDAD DE LA INVESTIGACIÓN	21
CAPÍTULO II	22
MARCO TEÓRICO	22
2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	22
2.1.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES	22
2.1.2. ANTECEDENTES NACIONALES	23
2.1.3. ANTECEDENTES LOCALES	25
2.2. BASES TEÓRICAS	25
2.2.1. TEORÍA DE PROMOCIÓN DE LA SALUD	25
2.2.2. TEORÍA DE LA ACCIÓN RAZONADA	26

2.3.	DEFINICIONES CONCEPTUALES	27
2.3.1.	ACTITUDES	27
2.3.2.	COMPONENTES DE ACTITUDES	28
2.3.3.	PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN	28
2.3.4.	ACCIDENTES DE TRÁNSITO	29
2.3.5.	PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.....	29
2.3.6.	DIMENSIONES DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	29
2.3.7.	ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	31
2.3.8.	PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	32
2.4.	HIPÓTESIS.....	32
2.4.1.	HIPÓTESIS GENERAL	32
2.4.2.	HIPÓTESIS ESPECÍFICAS	32
2.5.	VARIABLES	33
2.5.1.	VARIABLE INDEPENDIENTE	33
2.5.2.	VARIABLE DEPENDIENTE	33
2.6.	OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.....	34
CAPÍTULO III		36
METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN		36
3.1.	TIPO DE INVESTIGACIÓN	36
3.1.1.	ENFOQUE DE INVESTIGACIÓN.....	36
3.1.2.	NIVEL DE INVESTIGACIÓN	36
3.1.3.	DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	36
3.2.	POBLACIÓN Y MUESTRA	37
3.2.1.	POBLACIÓN	37
3.2.2.	MUESTRA.....	38
3.3.	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	38
3.3.1.	PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS.....	38
3.3.2.	PARA LA PRESENTACIÓN DE DATOS.....	44
3.3.3.	PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE DATOS.....	45
3.4.	ASPECTOS ÉTICOS	45

CAPÍTULO IV.....	47
RESULTADOS.....	47
4.1. PROCESAMIENTO DE DATOS	47
4.2. CONTRASTACIÓN Y PRUEBA DE HIPÓTESIS.....	58
CAPÍTULO V.....	62
DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....	62
5.1. CONTRASTACIÓN DE RESULTADOS.....	62
CONCLUSIONES	66
RECOMENDACIONES.....	67
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	69
ANEXOS.....	76

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Características demográficas de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	47
Tabla 2. Características sociales de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	48
Tabla 3. Características informativas de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	49
Tabla 4. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en la dimensión seguridad vial en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023	50
Tabla 5. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en la dimensión conducción responsable en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	51
Tabla 6. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en la dimensión seguridad en la conducción en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	52
Tabla 7. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	53
Tabla 8. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la seguridad vial en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	54
Tabla 9. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción responsable en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023	55
Tabla 10. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la seguridad en la conducción en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023	56
Tabla 11. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	57

Tabla 12. Relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023	58
Tabla 13. Relación entre las actitudes hacía la seguridad vial y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	59
Tabla 14. Relación entre las actitudes hacía la conducción responsable y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	60
Tabla 15. Relación entre las actitudes hacía la seguridad en la conducción y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.....	61

ÍNDICE DE ANEXOS

ANEXO 1 MATRIZ DE CONSISTENCIA	77
ANEXO 2 INSTRUMENTOS ANTES DE LA VALIDACIÓN.....	82
ANEXO 3 INSTRUMENTOS DESPUÉS DE LA VALIDACIÓN.....	88
ANEXO 4 CONSENTIMIENTOS INFORMADOS	94
ANEXO 5 CONSTANCIAS DE VALIDACIÓN	100
ANEXO 6 DOCUMENTO SOLICITANDO PERMISO PARA EJECUCIÓN DE ESTUDIO.....	108
ANEXO 7 DOCUMENTO DE AUTORIZACIÓN DEL ÁMBITO DE ESTUDIO	109
ANEXO 8 BASE DE DATOS.....	110
ANEXO 9 EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS.....	116
ANEXO 10 CONSTANCIA DE REPORTE DE TURNITIN	117

RESUMEN

Objetivo. Determinar la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco (UDH)

Métodos. Se realizó una investigación prospectiva, analítica de corte transversal en 118 estudiantes de Enfermería evaluados con una escala de actitudes y un cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito. El proceso de contraste de hipótesis se realizó con el Chi Cuadrado de bondad de ajuste con una significancia $p < 0,05$.

Resultados. En general, 72% de estudiantes encuestados tuvieron actitudes positivas y 28% mostraron actitudes negativas hacia la prevención de accidentes de tránsito; en cuanto a las prácticas, 55,9% tuvieron practicas adecuadas y 44,1% presentaron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes de tránsito. Estadísticamente, se identificó que las actitudes se relacionaron significativamente con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas partícipes de la investigación una $p = 0,024$; y en la evaluación por dimensiones se encontró relación significativa entre las actitudes hacia la seguridad vial ($p = 0,023$); conducción responsable ($p = 0,013$) y seguridad en la conducción ($p = 0,008$) con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la muestra de análisis.

Conclusión. Las actitudes se relacionaron significativamente con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH.

Palabras clave: Actitud, Conducta Social, Prevención & Control, Accidentes de Tráfico, Estudiantes de Enfermería, (Fuente: DECS – BIREME)

ABSTRACT

Objective: Determine the relationship between attitudes and practices of traffic accident prevention in motorcycle students of the Academic Nursing Program of the University of Huánuco (UDH). **Methods:** A prospective, cross-sectional analytical research was performed on 118 nursing students evaluated with a scale of attitudes and a questionnaire of traffic accident prevention practices. The hypothesis contrast process was performed with the Overall, 72% of students surveyed had positive attitudes and 28% showed negative attitudes towards the prevention of traffic accidents; regarding the practices, 55.9% had adequate practices and 44,1% showed inadequate traffic accident prevention practices. Statistically, it was identified that attitudes were significantly related to traffic accident prevention practices in motorcycle students participating in the research a $p = 0.024$; and the dimensional evaluation found a significant relationship between road safety attitudes ($p = 0.023$); responsible driving ($p = 0.013$) and driving safety ($p = 0.008$) with traffic accident prevention practices in the sample analysis. **Conclusions:** The Attitudes were significantly related to traffic accident prevention practices in UDH Academic Nursing Program motorcycle students.

Key words: Attitude, Social Behavior, Prevention & Control, Accidents, Traffic, Students, Nursing. (Source: MeSH-NLM)

INTRODUCCIÓN

Los accidentes de tránsito representan un problema de salud pública a nivel mundial, por el incremento alarmante en la tasa de accidentes automovilísticos y motociclísticos que muchas veces han teñido de sangre las vías de nuestro país, constituyéndose en una de las principales causas de morbimortalidad en la población general¹.

En este sentido los jóvenes estudiantes universitarios representan uno de los grupos poblacionales que mayores tasas de incidencia de accidentes de tránsito debido a que realizan actividades de riesgo en la conducción de sus vehículos, siendo esta realidad más frecuente en aquellos que conducen motocicletas quienes mayormente sufren estos accidentes².

Ello es provocado porque los estudiantes motociclistas tienden a adoptar diversas actitudes frente a la prevención de accidentes de tránsito que es influenciado por el conocimiento que tienen sobre esta temática y tiende a incidir en las prácticas que realizan en la conducción de las motocicletas que a su vez repercuten en la prevención u ocurrencia de accidentes de tránsito.

Por ello se realizó el presente estudio buscando determinar la relación existente entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas de la Universidad de Huánuco 2023, buscando brindar información actualizada a los autoridades de esta entidad universitaria respecto a la magnitud de esta problemática en el ámbito estudio; que a su vez sirve como base la implementación de implementar programas preventivo promocionales encaminados difundir las medidas de prevención del accidentes de tránsito y contribuir a la reducción de siniestros por esta causa en la población universitaria.

Por ende, este informe de tesis se estructuró en cinco capítulos. El primer capítulo abarca la descripción y formulación del problema, objetivos, justificación, limitaciones y viabilidad del estudio.

En el capítulo II se considera la presentación del marco teórico, donde se incluyen los antecedentes del estudio, las bases teóricas que dan sustento

a la investigación, las definiciones conceptuales, incluyendo también la formulación de hipótesis, identificación de variables y su correspondiente operacionalización.

En el capítulo III se presenta la metodología del estudio, donde se considera el enfoque, nivel, tipo y diseño de investigación; asimismo se incluye la población, muestra, métodos, instrumentos y las técnicas de recolección, procesamiento, análisis e interpretación de datos.

En el capítulo IV se muestran los resultados descriptivos e inferenciales de la investigación; y capítulo V se realiza la discusión de resultados del estudio; incluyéndose posteriormente las conclusiones, recomendaciones, referencias bibliográficas y anexos de la investigación.

CAPÍTULO I

EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Los accidentes de tránsito se han constituido en un problema de salud pública a nivel mundial, por el incremento alarmante en la tasa de accidentes automovilísticos y motociclistas que han teñido de sangre las vías de nuestro país, constituyéndose en una de las principales causas de morbilidad en la población general¹.

Hidalgo y Sospedra² señalan que uno de los principales grupos poblacionales donde se presentan las mayores tasas de incidencia de accidentes de tránsito son los jóvenes quienes por su sentido de autosuficiencia personal tienden a ser renuentes a aplicar las medidas de prevención exponiéndose a situaciones que pueden poner en riesgo su integridad física.

Al respecto reportes de la Organización Mundial de la Salud (OMS)³ publicados en el primer trimestre del 2022 establecen que los siniestros de tránsito vial ocasionan más de un millón de muertes anuales y por lo menos 20 millones de lesiones por siniestros viales, concentrándose más del 90,0% de estos decesos en los países en vías de desarrollo, presentándose una mayor siniestralidad en los jóvenes.

En este sentido Domingo et al⁴ señalan que las personas de 15 a 29 años son el grupo poblacional que mayor mortalidad tiene por accidentes de tránsito, señalando que más del 50,0% de decesos se producen en motociclistas y estimando que no si se toman las medidas pertinentes en el 2030 los accidentes de tránsito representarán la séptima causa de mortalidad en el mundo.

En cuanto a América Latina, Rivera y Vargas⁵ afirman que es la región que se encuentra entre los primeros puestos de ocurrencia de accidentes de tránsito pues en el año 2021 alcanzó una tasa de mortalidad de 23,4% siendo

mayor la incidencia de accidentes en los países andino, siendo 24,2% de accidentes viales presentados en jóvenes motociclistas.

En Perú, Escobedo y Cárdenas⁶ señalan que los accidentes de tránsito son un problema emergente, dado que su registro se ha incrementado en los últimos años pues en la última década se presentaron más de 32 mil decesos y más de 300 mil heridos a causa de los accidentes de tránsito, produciéndose la mayor incidencia en vehículos menores como las motocicletas.

Al respecto, reportes presentados por el Ministerio de Salud (MINSA)⁷ evidencian que en el 2021 se presentaron un total de 21 931 accidentes de tránsito, 61,4% de estos se presentaron en Lima y 41,7% fueron causadas por personas adultas, produciéndose el mayor índice de accidentes en las carreteras del país.

En la ciudad de Huánuco según reportes del Centro Nacional de Epidemiología, Prevención y Control de Enfermedades del MINSA⁸ hasta junio del año 2022 se presentaron un total de 262 accidentes de tránsito, en 21,6% de casos el vehículo siniestrado fue una motocicleta lineal y 35,1% de accidentes se produjeron en jóvenes.

Estos reportes demuestran que los accidentes de tránsito son un problema álgido en nuestro país, siendo la mayoría de ellos causados por jóvenes motociclistas quienes, según indica Misari⁹, muchas veces no miden las consecuencias de sus acciones y no aplican las medidas de prevención en la conducción de sus vehículos.

Esta situación también afecta a los estudiantes universitarios pues según Vílchez¹⁰ son uno de los grupos poblacionales que mayor uso hacen de las motocicletas, pues más del 50,0% de ellos utilizan este vehículo para su transporte diario y movilizarse hacia la universidad debiendo tener cultura vial preventiva y aplicar una conducción responsable para evitar la ocurrencia de accidentes de tránsito.

Sin embargo, Rodríguez et al¹¹ indican que es preocupante identificar que la mayoría de los estudiantes universitarios no aplican las medidas de

prevención en la conducción de las motocicletas adoptando actitudes de indiferencia hacia su aplicación, y realizando prácticas de riesgo que incrementan la probabilidad de tener un accidente vial.

Al respecto Espinoza¹² menciona que la actitud que adoptan los estudiantes universitarios frente a la prevención de accidentes de tránsito influye en la que prácticas que estos realizan en la conducción de sus vehículos lineales señalando que las actitudes de indiferencia provocan que estos realicen acciones de riesgo como manejar a excesiva velocidad, no usar el casco de seguridad, manejar ebrio entre otras actividades de riesgo.

Esta situación ha sido evidenciada en algunas investigaciones con resultados diversos; en esta línea, un estudio realizado por Castro y Ruiz¹³ en Colombia en el 2021 evidencio que más del 60,0% de conductores mostraron actitudes de indiferencia frente a las medidas de prevención de accidentes de tránsito teniendo la mayoría prácticas de riesgo en la conducción de sus vehículos, convirtiéndose en factor precursor del incremento de los accidentes de tránsito.

Asimismo, una investigación desarrollada por Tossi et al¹⁴ en una ciudad de Argentina en el 2019 evidenció que casi el 55,0% de conductores de motocicletas mostrando actitudes negativas hacia el riesgo en la conducción, predominando los que tenían prácticas de riesgo en la conducción de sus vehículos menores pues 35,4% manejaban después de haber consumido bebidas alcohólicas, 36.6% realizaban maniobras peligrosas y 28,9% utilizaba el celular cuando conducían su motocicleta.

En el Perú Rodríguez¹⁵ señala que la realidad de esta problemática también es apremiante pues a las altas tasas de accidentes de tránsito se le aumenta las actitudes de indiferencia y desidia que la población adopta frente a la prevención de accidentes de tránsito, siendo ello común en los estudiantes universitarios quienes son los que mayormente tienen prácticas de riesgo en la conducción de los vehículos especialmente en los manejan automóviles y motocicletas.

Revolledo¹⁶ manifiesta que la actitud de indiferencia hacia los accidentes de tránsito en los estudiantes universitarios peruanos son causadas por una escasa cultura de prevención de accidentes de tránsitos, desconocimiento de medidas de seguridad vial y conducción responsable que propicia que adopten conductas de riesgo como no utilizar el casco de seguridad cuando manejan sus motocicletas.

Esto es demostrado en un estudio realizado por Vargas¹⁷ en la ciudad de Lima en el 2021 que identificó que más de 80,0% de estudiantes tuvieron un conocimiento medio sobre la prevención de los accidentes de tránsito, pero la mayoría no aplicaba estas medidas en su vida cotidiana pues 58,0% de ellos tuvieron algún tipo de accidentes de tránsito en la conducción de sus vehículos.

En esta misma línea, Condori¹⁸ en su estudio efectuado en Puno en el 2017 evidenció que más del 70,0% de estudiantes universitarios tenían un conocimiento bajo sobre la educación y seguridad vial de los cuales cerca del 40,0% presentaron actitudes negativas frente a la prevención de accidentes de tránsito causando que tengan prácticas o conductas riesgosas al manejar vehículos menores livianos como las motocicletas.

En Huánuco, una investigación efectuada por Esteban et al¹⁹ en el 2017 evidenciaron que más del 60,0% de conductores atendidas en el hospital público de esta región tuvieron prácticas de riesgo en la conducción de estos vehículos señalando que la mayoría de los accidentes se atribuyeron a la velocidad excesiva, ingesta de bebidas alcohólicas y el descuido en la conducción, siendo estos accidentes frecuentes en la población juvenil. En esta línea, Montoya et al²⁰ indican que no aplicar las medidas de prevención de accidentes de tránsito va a provocar que se incrementen las tasas de siniestralidad vial en la población juvenil universitaria causando gastos en la reparación de vehículos, así como lesiones físicas y psicológicas en las personas que sufren el accidente, y que incluso pueden tener consecuencias mortales. Frente a esta problemática Hajar et al²¹ afirman que la OMS ha mostrado su preocupación por el incremento en las tasas de accidentes de tránsito implementando en el año 2011 el “Decenio de acción para la

seguridad vial” buscando reducir las cifras de accidentes de tránsito en todo el mundo, e incluso aún se están implementando nuevas políticas que promuevan la cultura vial en la población para la prevención de los accidentes viales.

Y el Perú no es ajeno al afrontamiento de esta problemática pues frente a los altos índices de accidentes de tránsito en el país el MINSA²² ha implementado políticas de prevención de accidentes viales creando desde el 2004 la “Estrategia Sanitaria Nacional de Accidentes de Tránsito” para reducir de modo significativo la mortalidad por accidentes de tránsito en el país mediante la prevención y educación vial promoviendo una cultura de respeto a las normas viales en la población en su conjunto con mayor preponderancia en la población juvenil. La situación problemática también se ha observado en el ámbito de estudio, pues en los últimos 5 años en el tramo de la carretera central Huánuco la Esperanza se han teñido de sangre de muchos estudiantes de la universidad de Huánuco, por diversos motivos como la falta semáforos, falta de rompemuelleres, ingesta de alcohol, falta de educación vial, imprudencia peatonal, etc., es por ello que se está haciendo el estudio, para ver que conductas están tomando los jóvenes universitarios para la prevención de estos accidentes que vienen acabando con la vida de muchos jóvenes que tienen un futuro prometedor¹⁹.

Esta situación también se ha identificado en los estudiantes de Enfermería de la Universidad de Huánuco pues existe una proporción significativa de ellos que utilizan una motocicleta para dirigirse a la universidad a recibir clases teóricas o dirigirse a sus sedes de prácticas clínicas y comunitarias debiendo aplicar diversas medidas de seguridad vial para evitar los accidentes de tránsito; sin embargo, se aprecia que la mayoría de ellos adopta una actitud de indiferencia hacia la prevención de accidentes viales que se traduce que las prácticas de riesgo en la conducción como no utilizar el casco de seguridad, manejar a excesiva velocidad, no respetar las reglas de tránsito entre otras acciones que motivan su análisis en este grupo poblacional²³. Por ello se considera necesario realizar este estudio con el objetivo de determinar la relación que existe entre las actitudes y prácticas de

prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas de la Universidad de Huánuco 2023.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1. PROBLEMA GENERAL

¿Cuál es la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023?

1.2.2. PROBLEMAS ESPECÍFICOS

1. ¿Cuál es la relación que se establece entre las actitudes hacia la seguridad vial y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023?
2. ¿Cuál es la relación que existe entre las actitudes hacia conducción responsable y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023?
3. ¿Cuál es la relación que existe entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023?

1.3. OBJETIVOS

1.3.1. OBJETIVO GENERAL

Determinar la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.

1.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Identificar la relación que se establece entre las actitudes hacia la seguridad vial y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.
2. Establecer la relación que existe entre las actitudes hacia la conducción responsable y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.
3. Analizar la relación que se manifiesta entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.

1.4. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO

1.4.1. JUSTIFICACIÓN TEÓRICA

El sustento teórico de esta investigación radica en que se considerarán los principios y postulados establecidos en el “Modelo de Promoción de la Salud” de Nola Pender, con la finalidad de dar alcances y respuestas lógicas y coherentes respecto a las actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito, permitiendo que se puedan revisar, desarrollar o apoyar conceptos relacionadas al análisis de la problemática en los estudiantes de educación superior universitaria.

1.4.2. JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA

El presente estudio pertenece al área de “Promoción de la Salud y Prevención de las Enfermedades” y se justifica en el contexto práctico porque los resultados de esta investigación permitirán identificar las conductas de los jóvenes frente a la prevención de accidentes de

tránsito; constituyéndose una herramienta técnica de gran ayuda para las autoridades de la Universidad de Huánuco en cooperación con otras entidades involucradas en el afrontamiento de esta problemática ayuden con estrategias que permitan concientizar a los estudiantes universitarios sobre la importancia de la cultura de seguridad vial y conducción responsable en la prevención de los accidentes de tránsito.

1.4.3. JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA

El estudio se justifica metodológicamente por la utilización de instrumentos que gozan con rangos aceptables de validez y confiabilidad estadística que permiten una adecuada medición de las actitudes y prácticas de prevención de los accidentes de tránsito garantizando la representatividad de los resultados que se identifiquen en este trabajo de investigación.

1.5. LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN

En este estudio no se tuvieron limitaciones en la metodología, procesamiento y análisis de los resultados derivados de esta tesis.

1.6. VIABILIDAD DE LA INVESTIGACIÓN

La ejecución esta investigación fue viable porque se tuvo una población accesible donde se realizó la medición de la variable de estudio, teniéndose además los recursos humanos, materiales y financieros necesarios para realizar convenientemente todas las etapas de este trabajo de investigación.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.1.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES

En Bogotá, Colombia, 2021, Castro y Ruiz¹³ efectuaron el estudio: “Actitudes protectoras relacionadas con la seguridad vial en conductores de Villavicencio”, proponiéndose conocer el nivel de actitudes protectoras hacía la seguridad vial en los conductores con la realización de un estudio descriptivo transversal en 1018 conductores que respondieron las preguntas de un cuestionario que contuvo ítems de conductas de prevención, conductas de riesgo y emociones experimentan los conductores durante la conducción; sus resultados más relevantes evidenciaron que 74,0% conducían todos los días, 53,0% conducían motocicletas; 37,0% aprendieron a conducir con un familiar, 46,0% no tuvieron accidentes y 33,0% tuvieron más de cinco accidentes de tránsito; asimismo identificó que 82,5% de conductores enviaban mensajes mientras conducían, 79,5% cruzaba los semáforos en rojo, 75,3% adelantaba en curvas, 61,3% conducía por la acera, 59,7% utilizaba el celular mientras conducía; en cuanto a las conductas de seguridad en el cuidado del vehículo, 72,2% hacía la revisión y mantenimiento de la moto que conducía, 46,1% evitaba conducir cuando estaba cansado; en cuanto a la gestión de la velocidad en la conducción, 64,1% se molestaban si otros conducían a baja velocidad, 39,2% sobrepasaba los límites de velocidad; concluyendo que la mayoría de conductores tuvieron alto nivel de conductas de riesgo en la conducción de los vehículos y la velocidad excesiva, mostrando actitudes y comportamientos desfavorables hacía la seguridad vial.

En Córdoba, Argentina, 2019, Tossi et al¹⁴ presentaron el artículo: “Actitudes y conductas de riesgo en la conducción”; proponiéndose las actitudes y conductas de riesgo de los conductores en la conducción

realizando un estudio descriptivo analítico en transversal en 268 conductores; aplicando como instrumento un cuestionario adhoc y una escala actitudinal; sus resultados mostraron que 72,3% de conductores manejaban todos los días, 37,2% tenía estudios secundarios, 24,6% alguna vez excedieron la velocidad permitida mientras conducían, 35,4% manejaban después de haber ingerido alcohol, 28,9% utilizaban el celular mientras conducían, 32,5% alguna vez manejó cansado; 36,6% algunas veces realizaban maniobras peligrosas, 34,3% no reducía la velocidad en las esquinas; la mayoría de conductores mostraron actitudes negativas hacía el riesgo en la conducción; concluyendo que las conductas de riesgo fueron relativamente frecuentes y se asociaron con las actitudes de los conductores hacía la conducción.

2.1.2. ANTECEDENTES NACIONALES

En Lima, Perú, 2020, Vargas¹⁷ desarrolló la investigación: “Nivel de conocimiento sobre prevención contra accidentes de tránsito en estudiantes de Medicina”, planteándose determinar el cognitivo de los estudiantes de Medicina respecto a la prevención de accidentes de tránsito, efectuando un estudio de metodología descriptiva, observacional, transversal en 119 estudiantes de la carrera profesional de Medicina que fueron encuestados mediante la aplicación de un instrumento de prevención de accidentes de tránsito vial; su procesamiento de resultados evidenció que 58,0% tuvieron algún accidente de tránsito, 81,5% tuvieron un conocimiento medio sobre la prevención de accidentes de tránsito, 13,5% mostró conocimiento bajo y 5,1% conocimiento alto sobre la prevención accidentes de tránsito; concluyendo que existe una alta proporción de estudio que muestra un nivel de conocimiento medio sobre la prevención de accidentes de tránsito

En Trujillo, Perú, 2019, Angulo²⁴ efectuó la investigación: “Campaña de publicidad social para mejorar el nivel de conocimiento sobre la prevención de accidentes de tránsito en conductores de la Empresa Nuevo California – Víctor Larco”, proponiéndose evaluar la

eficacia de la aplicación de una campaña de publicidad social en la mejora de los conocimientos sobre la prevención de accidentes de tránsito en los conductores de la empresa de transporte un estudio, efectuando una investigación pre experimental con pre y post test, longitudinal en una muestra de 75 trabajadores que fueron evaluados con un cuestionario de conocimiento sobre prevención de accidentes de tránsito; sus resultados mostraron que 68,0% a veces utilizaban el cinturón de seguridad, 42,7% a veces conducían a excesiva velocidad; 34,7% a veces tenían accidentes de tránsito; 59,0% a veces contestaba llamadas cuando conducía, 33,3% a menudo cedía el paso a los peatones, en cuanto al nivel de conocimiento, en el pre test, 64,0% tenía conocimiento medio sobre los dispositivos y señales de tránsito que subió 81,3% en el pos test; en el pre test, 77,0% tenía conocimiento bajo sobre las velocidades y 62,7% mostró conocimiento medio en el pos test; respecto a la circulación del vehículo, 94,7% presentó conocimiento bajo en la primera evaluación y luego de la campaña social, 56,0% tuvieron conocimiento medio; comprobando la presencia de diferencias significativas en los resultados del post test y pre test; concluyendo que la campaña de publicidad social fue efectiva en el fortalecimiento de los conocimientos de los conductores sobre la prevención de los accidentes de tránsito.

En Puno, Perú, 2018, Condori¹⁸ realizó el estudio: “Conocimiento en educación y seguridad vial en estudiantes de la Facultad de Ciencias de la Educación de la Universidad Nacional del Altiplano” planteándose determinar el nivel de conocimiento y seguridad vial en estudiantes de ciencias de la educación; su estudio fue de tipo descriptivo, prospectivo, transversal en 289 estudiantes evaluados con un cuestionario sobre educación y seguridad vial; sus resultados evidenciaron que 63,6% no conocía sobre los aspectos básicos de la seguridad vial, .99,3% no tenía conocimiento sobre los factores de riesgo, y 79,5% no conocía sobre elementos del sistema vial, 88,4% desconocían sobre las señales de tránsito, 78,0% no conocía sobre los dispositivos de control de tránsito; 68,9% tuvieron una actitud positivas hacia la prevención de accidentes

de tránsito; concluyendo que la mayoría de estudiantes tuvieron bajo conocimiento y actitudes positivas hacia la prevención de accidentes de tránsito.

2.1.3. ANTECEDENTES LOCALES

En Huánuco en el 2018, Esteban et al¹⁹ ejecutaron un estudio titulado “Factores de riesgo relacionados a la ocurrencia de accidentes de tránsito en conductores asistidos en el hospital regional Hermilio Valdizán Medrano” cuyo objetivo fue determinar los factores de riesgo relacionados a la ocurrencia de accidentes de tránsito en conductores asistidos en el Hospital Regional Hermilio Valdizán Medrano de Huánuco. Donde emplearon la metodología de estudio cuantitativo, de tipo transversal, analítico, retrospectivo y observacional, con diseño correlacional. La población total fue 487 conductores asistidos, con una muestra de 405 conductores, seleccionados probabilísticamente. Los resultados se comportaron como factores de riesgo en la ocurrencia de accidentes de tránsito en conductores: la velocidad excesiva y la ingestión de alcohol u otra droga [$X^2 = 25,58$ y $30,11$ respectivamente; con $p \leq 0,05$]. El mal estado del mantenimiento y las diversas fallas del vehículo [$X^2 = 10,88$ y $4,55$ respectivamente; con $p \leq 0,05$]. También, el mal estado de la vía de tránsito y el descuido del conductor [$X^2 = 4,55$ y $4,55$ respectivamente, con $p \leq 0,05$]. La exposición a velocidad excesiva y al mal estado del mantenimiento vehicular, representaron el doble de riesgo para la ocurrencia de accidentes de tránsito.

2.2. BASES TEÓRICAS

2.2.1. TEORÍA DE PROMOCIÓN DE LA SALUD

Según Aristizabal et al²⁵ en este modelo teórico, las actividades de promoción de la salud se encuentran motivados por el nivel de bienestar personal de los seres humanos buscando brindar respuestas coherentes a la forma en que las personas toman decisiones sobre el cuidado de su propia salud; y la prevención de patologías como la hipertensión, osteoporosis, cáncer, entre otras enfermedades.

En esta perspectiva Carranza et al²⁶ señala que promocionar la salud consiste en realizar acciones de cuidado de la salud encaminadas a reducir los factores de riesgo, e incrementar los factores protectores en el cuidado de la salud, a través de la modificación de los estilos de vida y la adopción de conductas saludables; enfatizando en que las personas que le brindan importancia al cuidado de su salud son las que mayor predisposición tienen a conservarla.

Esta teoría aporta al presente estudio porque permite comprender que las conductas promotoras de salud representan un componente importante en las prácticas que realizan los estudiantes de Enfermería en la prevención de accidentes de tránsito.

2.2.2. TEORÍA DE LA ACCIÓN RAZONADA

Según Rueda et al²⁷ este modelo teórico fue desarrollado originalmente por Ajzen y Fishbein fundamentándose en la valoración del comportamiento de las personas para analizar la relación que se manifiesta entre su capacidad cognitiva, predisposición actitudinal y creencias personales que se asocian a su capacidad de tomar decisiones en los componentes propios del ámbito personal, familiar, comunitario y social.

Regalado et al²⁸ sostiene que en este enfoque teórico las personas son consideradas como seres con capacidad de raciocinio, cualidad que les permite hacer uso de toda la información disponible para realizar una determinada conducta bajo la premisa que las actitudes de los individuos determinan el comportamiento social que se seguirá a lo largo de toda su existencia o su forma de conducirse frente a situaciones concretas.

En este sentido, Reyes²⁹ manifiesta que este enfoque teórico parte de la idea que las persona son seres racionales que utilizan la información del entorno, siendo las actitudes una forma de conducta que refleja en el grado en que la misma es valorada de manera positiva o

negativa, basada en la delimitación de las características conductuales y normativas durante el desarrollo de la vida cotidiana.

La teoría de la accionada razonada aporta esta investigación porque permite conocer cómo se forman o manifiestan las actitudes de los estudiantes motociclistas de Enfermería hacia la prevención de los accidentes de tránsito.

2.3. DEFINICIONES CONCEPTUALES

2.3.1. ACTITUDES

Mujica et al³⁰ señalan que las actitudes representan la propensión favorable o desfavorable de los seres humanos para enfrentar una determinada situación basándose esencialmente en el aprendizaje de sucesos acontecidos en su vida diaria.

Escalante et al³¹ consideran que las actitudes son un estado emocional y de disposición cerebral organizado por la experiencia sobre el comportamiento respecto a las situaciones, acontecimientos y objetos con los que se asocian.

Parales³² considera que son el conjunto de creencias, emociones y comportamientos propios del ser humano que origina el desarrollo conducta específica para lograr un propósito determinado en su aspecto biopsicosocial.

Calderón³³ alude que pueden consideradas como un sistema perenne de sentimientos, percepciones y conocimientos adquiridos a través de la experiencia que conducen a que las personas puedan actuar a favor o en contra de una postura; y a reaccionar de una manera estable frente a un suceso específico.

Valsqui³⁴ indica que son las predisposiciones mentales que permiten que los seres humanos puedan reaccionar positiva o negativamente frente a la presencia de estímulos específicos.

2.3.2. COMPONENTES DE ACTITUDES

Las actitudes presentan 3 componentes claramente definidos que se describen a continuación.

- a) **Componente cognitivo:** Gargallo et al³⁵ señalan que este componente se encuentra asociados a las conocimientos e información que las personas obtienen mediante la experiencia propia y el aprendizaje logrado durante el proceso educativo.
- b) **Componente afectivo:** Muñoz et al³⁶ sostienen que representa los sentimientos o la parte emocional de la persona, que tiende a presentarse de manera positiva o negativa frente a un determinado acontecimiento, siendo considerado como el componente que caracteriza a las actitudes.
- c) **Componente conductual:** Ontiveros et al³⁷ indican que constituye la propensión que tienen los seres humanos de actuar de una forma específica frente a una determinada situación, catalogándolo como el elemento activo de la predisposición actitudinal.

2.3.3. PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN

Vignolo et al³⁸ afirma que son aquellas medidas que encaminan no solo a prevenir el surgimiento de una patología o incidente fortuito sino también a evitar su avance y mitigar las consecuencia o efectos negativos una vez establecida o presentada en su quehacer cotidiano.

Zapata y Grisales³⁹ señalan que son el conjunto de acciones y mecanismos que las personas realizan para evitar la presencia de enfermedades o incidentes, de carácter fortuito o intencional que puedan causar daños en su estado de salud.

Callizo⁴⁰ refiere que son aquellas intervenciones o acciones que están encaminadas a evitar la presencia de sucesos o eventos que pueden afectar la integridad física y emocional de las personas.

2.3.4. ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Ramírez⁴¹ señala que es el perjuicio ocasionado a un bien material o a una persona en un determinado trayecto vial o de transporte debido a una acción irresponsable o negligente de un conductor, pasajero o peatón, pudiendo ser provocado también por fallas mecánicas, condiciones ambientales desfavorables y sucesos fortuitos.

Hidalgo et al⁴² señalan que una acción u omisión de naturaleza culposa realizada por cualquier conductor en la vía pública causando lesiones, daños materiales y muertes de las personas.

Galindo y Lagos⁴³ manifiestan que es un suceso imprevisto, súbito de naturaleza violenta en el que participa un vehículo automotor, en marcha o reposo, y que se produce en la vía pública, provocando daños a las personas, sean estas ocupantes o no del vehículo automotor, que puede ser delimitado de manera cierta.

2.3.5. PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según Málaga⁴⁴ representa el conjunto de acciones, estrategias y medidas que las personas que tienen un vehículo automotor realizar para evitar la incidencia u ocurrencias de accidentes de tránsito en su vida cotidiana. Chávez y Cabrera⁴⁵ señala que son las acciones o medidas encaminadas a evitar la siniestralidad vial que puede afectar la integridad de las personas que ocupan el vehículo motor. Deza afirma⁴⁶ que son aquellas medidas que las personas realizan de manera consciente e intencional para evitar la ocurrencia de un accidente de tránsito y proteger tanto su vida como de las personas que se trasladan en el vehículo que conduce.

2.3.6. DIMENSIONES DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Las dimensiones que abarca el análisis de las actitudes frente a la prevención de accidentes de tránsito son las siguientes.

a) Seguridad vial

Según Vargas¹⁷, la seguridad vial es un proceso integral donde se articulan y ejecutan políticas, estrategias, normas, procedimientos y actividades para proteger a los usuarios del sistema de tránsito y su entorno, enmarcado en el respeto a sus derechos fundamentales.

Pico et al⁴⁷ manifiestan que son las acciones y mecanismos que garantizan el buen funcionamiento de la circulación vehicular, mediante el uso de conocimientos y normas de conducta, para usar correctamente la vía pública previniendo los accidentes de tránsito.

Barboza⁴⁸ refieren que son las medidas que se realizan prevenir o minimizar los daños y efectos que provocan los accidentes viales, su principal objetivo es salvaguardar la integridad física de las personas que transitan por la vía pública eliminando o disminuyendo los factores de riesgo que pueden causar los accidentes viales.

b) Conducción responsable

Vargas⁴⁹ indica que abarca que el conjunto de actividades y acciones que las personas realizan para tener un adecuado manejo de su vehículo motor y evitar de manera significativa el riesgo de ocurrencia de un accidente de tránsito.

Entre las conductas responsables en la conducción de los vehículos Jara et al⁵⁰ manifiestan que se encuentran la conducción a la defensiva, evitar las distracciones, no conducir cuando se sienta cansado o agotado, respetar los límites de velocidad, evitar pasar vehículos por la derecha, mantener la distancia prudente de otros vehículos y otras acciones que permitan prevenir los siniestros viales.

Y respecto las principales conductas irresponsables en la conducción, Marín y Prado⁵¹ señalan que se encuentran conducir un vehículo bajo los efectos de bebidas alcohólicas, drogas u otros estupefacientes, conducir cuando está cansado o con sueño, circular a

excesiva velocidad, no respetar las normas de tránsito y utilizar incorrectamente las calzadas o carriles.

c) Seguridad en la conducción

Novoa et al⁵² señalan que la seguridad en la conducción es el conjunto de acciones y medidas que una persona realiza al conducir su vehículo para poder llegar a su destino sin inconvenientes y evitar la ocurrencia de un siniestro vial o accidente al maniobrar sus vehículos.

Al respecto Vargas¹⁷ afirma que la seguridad en la conducción depende esencialmente de una armonización correcta de los diversos factores que participan en la circulación vial que se encuentra asociada al uso de medidas de protección, el mantenimiento periódico del vehículo, evitar el uso de distractores en la conducción y las características propias de la vía.

Entre las medidas de seguridad en la conducción de motocicletas, Castro y Ruiz¹³ mencionan que se encuentra utilizar el casco de seguridad, solicitar a los acompañantes que utilicen el casco de seguridad, evitar utilizar el celular mientras se está conduciendo, realizar el mantenimiento periódico del vehículo y respetar las normativas para la prevención de incidentes viales.

2.3.7. ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Tossi et al¹⁴ señalan que representa la disposición conductual que muestran las personas para valorar de manera o desfavorable la aplicación de medidas de prevención de accidente de tránsito en el proceso de conducción vial.

Sánchez⁵³ refiere que es la predisposición conductual que adoptan las personas que conducen un vehículo para prevenir el riesgo de ocurrencia de accidentes de tránsito que dañen su integridad física o la de sus acompañantes.

Vargas¹⁷ señala que es una forma de comportamiento que una persona que tiene un vehículo motor adopta valorar de manera positiva o negativa la aplicación de las medidas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción vehicular.

2.3.8. PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Tossi et al¹⁴ mencionan que son aquellas actividades que las personas realizan de manera permanente en la conducción de un determinado vehículo, que si son realizadas de manera inadecuada incrementan el riesgo de presencia de accidentes de tránsito.

Montoya et al²⁰ señalan que abarca la aplicación de acciones de seguridad vial, cultura de tránsito, conducción responsable y seguridad en la conducción que las personas realizan cotidianamente en el manejo de su vehículo para prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito o siniestralidad vial.

2.4. HIPÓTESIS

2.4.1. HIPÓTESIS GENERAL

Hi: Las actitudes se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Ho: Las actitudes no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

2.4.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS

Hi₁: Las actitudes hacia la seguridad vial se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Ho₁: Las actitudes hacia la seguridad vial no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Hi₂: Las actitudes hacia la conducción responsable se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Ho₂: Las actitudes hacia la conducción responsable no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Hi₃: Las actitudes hacia la seguridad en la conducción se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Ho₃: Las actitudes hacia la seguridad en la conducción no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

2.5. VARIABLES

2.5.1. VARIABLE INDEPENDIENTE

Ninguna.

2.5.2. VARIABLE DEPENDIENTE

Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito.

Prácticas de prevención de accidentes de tránsito.

2.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

VARIABLE	DIMENSIÓN	TIPO DE VARIABLE	INDICADOR	ESCALA DE MEDICIÓN
VARIABLE DEPENDIENTE 1				
Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito	Actitudes Nivel General	Categórica	Positivas 33 a 48 puntos. Negativas 16 a 32 puntos	Nominal
	Actitudes seguridad vial	Categórica	Positivas 13 a 12 puntos. Negativas 4 a 9 puntos	Nominal
	Actitudes conducción responsable	Categórica	Positivas 15 a 21 puntos. Negativas 7 a 14 puntos	Nominal
	Actitudes seguridad en la conducción	Categórica	Positivas 11 a 15 puntos. Negativas 5 a 10 puntos	Nominal
VARIABLE DEPENDIENTE 2				
Prácticas de prevención de accidentes de tránsito	Prácticas Nivel General	Categórica	Adecuadas 10 a 18 puntos. Inadecuadas 0 a 9 puntos	Nominal
	Prácticas seguridad vial	Categórica	Adecuadas 4 a 6 puntos. Inadecuadas 0 a 3 puntos	Nominal
	Prácticas conducción responsable	Categórica	Adecuadas 4 a 6 puntos. Inadecuadas 0 a 3 puntos	Nominal
	Prácticas seguridad en la conducción	Categórica	Adecuadas 4 a 6 puntos. Inadecuadas 0 a 3 puntos	Nominal
VARIABLES DE CARACTERIZACIÓN				
Características generales	Edad	Numérica	En años	De razón
	Género	Categórica	Masculino Femenino	Nominal

Características sociales	Lugar de residencia	Categórica	Huánuco Pillco Marca Amarillis Otros	Nominal
	Estado civil	Categórica	Soltero(a) Casado(a) Conviviente Separado(a)	Nominal
	Ocupación	Categórica	Solo estudia Estudia y trabaja	Nominal
	Convivencia de padres	Categórica	Si No	Nominal
	Tenencia de hijos	Categórica	Si No	Nominal
Datos informativos	Tiempo conduciendo motos	Categórica	En años	De razón
	Condición de moto	Categórica	Propia Prestada Familiares Otros	Nominal
	Tenencia de licencia de conducir	Categórica	Si No	Nominal
	Antecedentes de accidentes de tránsito	Categórica	Si No	Nominal
	Antecedentes de hospitalización por accidentes de tránsito	Categórica	Si No	Nominal
	Recibió capacitación sobre cultura de seguridad vial	Categórica	Si No	Nominal
	Asistencia a charlas sobre prevención de accidentes de tránsito	Categórica	Si No	Nominal

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

3.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

El estudio fue de tipo observacional, porque se analizaron las variables en su entorno natural sin ser manipuladas arbitrariamente; y transversal, porque solo se realizó una medición de variables en el ámbito de estudio; siendo también de tipo prospectivo, porque la información se recolectó durante la aplicación de los instrumentos de medición y finalmente fue un estudio analítico, porque se evaluaron dos variables aplicando parámetros estadísticos bivariados para establecer la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas participantes de esta investigación.

3.1.1. ENFOQUE DE INVESTIGACIÓN

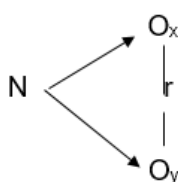
El estudio fue de enfoque cuantitativo porque se aplicó la estadística en el proceso de medición de variables, procesamiento de resultados y contraste de las hipótesis planteadas en el estudio.

3.1.2. NIVEL DE INVESTIGACIÓN

Esta investigación perteneció al nivel relacional porque estuvo orientado a determinar la relación que se manifiesta entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH 2023.

3.1.3. DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

En este estudio se aplicó el diseño correlacional que gráficamente es representado de la siguiente forma:



Donde:

- n** : Estudiantes motociclistas del P.A. de Enfermería.
O_x : Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito.
O_y : Prácticas de prevención de accidentes de tránsito.
r : Relación entre las variables

3.2. POBLACIÓN Y MUESTRA

3.2.1. POBLACIÓN

La población fue 127 estudiantes de Enfermería que tenían una motocicleta y estuvieron matriculados en el semestre académico 2023 – I de la UDH según datos obtenidos de un censo realizado en los estudiantes de este programa académico profesional; en los cuales se realizó la aplicación de los siguientes criterios de investigación:

a) CRITERIOS DE INCLUSIÓN

Se incluyeron en el estudio a los estudiantes de Enfermería matriculados en el semestre académico 2023 – I de la UDH, que conducían una motocicleta y aceptaron participar voluntariamente del estudio firmando el documento de consentimiento informado.

b) CRITERIOS DE EXCLUSIÓN

Se excluyeron del estudio a 9 estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería que no aceptaron participar del proceso de recolección de datos.

c) UBICACIÓN DE LA POBLACIÓN EN ESPACIO

La investigación se realizó en el área de parque de vehículos de la Universidad de Huánuco, con sede institucional en la localidad de la Esperanza perteneciente al distrito de Amarilis en la ciudad de Huánuco.

d) UBICACIÓN DE LA POBLACIÓN EN TIEMPO

Esta investigación se realizó durante los meses de enero del año 2023 a julio del año 2023.

3.2.2. MUESTRA

a) UNIDAD DE ANÁLISIS Y MUESTREO

Estudiantes motociclistas de Enfermería de la UDH.

b) MARCO MUESTRAL

Registro de estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH que se elaboró en una hoja del Programa Excel 2020.

c) POBLACIÓN MUESTRAL

La muestra de este estudio se delimitó del siguiente modo: inicialmente la población estuvo conformada por 127 estudiantes de Enfermería, de los cuales 9 fueron excluidas de participar en el estudio, quedando la muestra final conformada por 118 estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH.

d) TIPO DE MUESTREO

En este estudio no fue necesaria aplicar ningún tipo de muestreo para la selección de la muestra.

3.3. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

3.3.1. PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS

a) Técnicas

Las técnicas aplicación para obtener la información relacionadas a la variable de estudio fueron la encuesta y psicometría.

b) Instrumentos

FICHA TÉCNICA DE INSTRUMENTO 1	
1. Técnica	Encuesta
2. Nombre	Cuestionario de características generales.
3. Autor	Elaboración propia
4. Objetivo	Identificar las características generales de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco.
4. Estructura del instrumento	Se encuentra conformada por 14 preguntas dividida en 4 dimensiones: características demográficas (3 preguntas); características sociales (4 preguntas), y características informativas (7 preguntas)
6. Momento de aplicación.	Después del horario de clases académicas
7. Tiempo de aplicación.	20 minutos por cada estudiante motociclista participante de la ejecución del estudio

FICHA TÉCNICA DE INSTRUMENTO 2:	
1. Técnica	Psicometría
2. Nombre	Escala de actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito
3. Autor	Castro y Ruiz ¹³
4. Objetivo.	Identificar las actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del P.A. de Enfermería de la UDH
5. Estructura del instrumento	16 ítems divididos en 3 dimensiones: seguridad vial (4 ítems), factores de riesgos viales (7 ítems), y conducción responsable (5 ítems).
6. Baremación general	Actitudes prevención de accidentes de tránsito Positivas = 33 a 48 puntos. Negativas = 16 a 32 puntos
7. Baremación por dimensiones	Actitudes seguridad vida Positivas = 9 a 12 puntos. Negativas = 4 a 8 puntos. Actitudes conducción responsable. Positivas = 15 a 21 puntos. Negativas = 7 a 14 puntos. Actitudes seguridad en la conducción. Positivas = 11 a 15 puntos. Negativas = 5 a 10 puntos.
8. Momento de aplicación.	Después del horario de clases académicas
9. Tiempo de aplicación.	30 minutos por cada estudiante motociclista participante de la ejecución del estudio.

FICHA TÉCNICA DE INSTRUMENTO 2:	
1. Técnica	Encuesta
2. Nombre	Cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito
3. Autor	Tossi et al ¹⁴
4. Objetivo.	Identificar las actitudes hacía la prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco
5. Estructura del instrumento	18 ítems divididos en 3 dimensiones: seguridad vial (6 ítems), factores de riesgos viales (6 ítems), y conducción responsable (6 ítems).
6. Baremación general	Prácticas de prevención de accidentes de tránsito Adecuadas = 10 a 18 puntos. Inadecuadas = 0 a 9 puntos
7. Baremación por dimensiones	Prácticas seguridad vial. Adecuadas = 4 a 6 puntos. Inadecuadas = 0 a 3 puntos. Prácticas conducción responsable. Adecuadas = 4 a 6 puntos. Inadecuadas = 0 a 3 puntos. Prácticas seguridad en la conducción. Adecuadas = 4 a 6 puntos. Inadecuadas = 0 a 3 puntos.
8. Momento de aplicación.	Después del horario de clases académicas
9. Tiempo de aplicación.	30 minutos por cada estudiante motociclista participante de la ejecución del estudio.

c) Validez y confiabilidad de instrumentos

- **Validez por juicio de expertos**

La determinación de la validez de contenido de los instrumentos “Escala de actitudes hacía la prevención de accidentes de tránsito” y “Cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito” se efectuó mediante la consulta a un equipo metodológico de 7 jueces que tuvieron experiencia laboral acreditada en áreas afines a la seguridad vial y cultura de tránsito, así como en procesos de validación metodológica de instrumentos de medición de variables.

Los expertos consultados evaluaron cada uno de los ítems presentados en ambos instrumentos en base criterios de estructura y

forma valorando también la pertinencia, claridad, suficiencia y coherencia de los ítems; asignando la puntuación respectiva a cada uno de los ítems y brindando algunas recomendaciones para optimizar el proceso de medición de las variables de estudio.

Posteriormente se contrastaron todas las opiniones brindadas por los expertos durante el proceso de validación coincidiendo todos los expertos consultados en señalar que los instrumentos eran idóneos para medir las variables de análisis y podían ser aplicados en la muestra propiamente dicha, refrendando su opinión con la firma de la constancia de validación respectiva (Anexo 5) cuya opinión de aplicabilidad se resume en el siguiente cuadro:

Nº	Datos del experto	Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito	Prácticas de prevención de accidentes de tránsito
1	Lic. Jherly Robles Isidro	Aplicable	Aplicable
2	Lic. Katherine Rojas Estacio	Aplicable	Aplicable
3	Lic. Bertha Serna Román.	Aplicable	Aplicable
4	Mg. Eler Borneo Cantalicio	Aplicable	Aplicable
5	Mg. Katherine Maximiliano Fretel	Aplicable	Aplicable
6	Lic. Carmen Lozano Vílchez	Aplicable	Aplicable
7	Mg. Gianni Garay Cabrera	Aplicable	Aplicable

- **Confiabilidad estadística de instrumentos**

La validación cuantitativa de los instrumentos de medición se realizó mediante la ejecución de una prueba piloto previa desarrollada el día 20 de enero del 2023 en la zona de parqueo de vehículos de la UDH en una muestra no probabilística de 10 estudiantes de la carrera profesional de Ingeniería Civil en quienes se cumplió con aplicar los instrumentos de medición previamente validados cumpliendo los

protocolos establecidos para la realización del trabajo de campo propiamente dicho.

La ejecución del estudio piloto fue desarrollada sin mayores inconvenientes cumpliéndose con lograr todos los objetivos establecidos en la prueba de piloto y comprobando que todas las preguntas formuladas en los instrumentos eran comprensibles para la muestra de análisis, culminando esta prueba de manera adecuada.

Posteriormente se realizó la evaluación de los indicadores relacionados a la aplicación del estudio piloto hallándose los siguientes resultados:

- **Índice de participación:** Se encontró un índice de participación del 100% pues todos los estudiantes encuestados participaron del inicio al final de la prueba piloto.
- **Índice de respuesta:** Se obtuvo un 100% de índice de respuesta porque todos los estudiantes firmaron el consentimiento informado.
- **Índice de respuesta por ítems:** Este indicador alcanzó un valor de 94,8% identificándose que, de los 340 ítems evaluados, 322 se contestaron correctamente, 12 se contestaron de manera inadecuada y 6 ítems se dejaron en blanco.
- **Tiempo de aplicación de instrumentos:** los instrumentos se aplicaron en un tiempo promedio de 30 minutos por cada estudiante motociclista de Enfermería.

Una vez culminado el proceso de valoración de indicadores de prueba piloto se utilizaron las respuestas identificadas en los instrumentos para codificarlas y elaborar la base de datos de la prueba piloto en el programa SPSS 25.0 donde mediante la aplicación del coeficiente interna de Alfa de Cronbach se obtuvo un valor de confiabilidad de 0,823 para la “Escala de actitudes de prevención de accidentes de tránsito” y posteriormente con la aplicación del coeficiente de KR 20 de Kuder Richardson se halló una confiabilidad de 0,817 para el “Cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito”;

corroborándose que ambos instrumentos tenían una alta confiabilidad avalando su aplicación en la realización del estudio.

d) Recolección de datos

El proceso de recolección de datos del estudio se efectuó con la realización de los siguientes procedimientos:

- Esta etapa inició día 17 de enero del 2023 en el que se presentó un documento dirigido a la coordinadora del Programa Académico de Enfermería de la UDH solicitando el permiso para la realización del estudio (Anexo 6), obteniéndose el permiso correspondiente el día 23 de enero del 2023; teniendo que esperarse al inicio de clases regulares para ejecutar la investigación.
- Posteriormente, durante los días comprendidos entre el 5 y 10 de abril del 2023 se realizaron las gestiones correspondientes para ubicar a la muestra de estudio, realizando también la contratación del personal humano y los recursos materiales necesarios para la realización del trabajo de campo.
- A continuación, se elaboró el plan de trabajo de campo donde se designó las funciones de cada uno de los integrantes del equipo de investigación y durante los días 13, 14 y 15 de abril del 2023 se capacitó a los encuestadores en las actividades y protocolos a realizar durante la aplicación de instrumentos en el área de estudio.
- El día 18 de abril se inició el proceso de ejecución del estudio en la que los encuestadores debidamente uniformados ingresaron a los ambientes del Programa Académico de Enfermería y previa coordinación con los docentes se estableció el horario de aplicación de los instrumentos en la muestra de análisis.
- En el horario acordado con los docentes los encuestadores ingresaron a los salones de clase y previa presentación respectiva informaron a los estudiantes sobre el motivo de la investigación, seguidamente identificaron los estudiantes que tenían motocicletas y

los invitaron a participar del estudio entregándoles las hojas de consentimiento informado para su lectura y firma correspondiente.

- Posteriormente a los estudiantes motociclistas que aceptaron participar del estudio se le hizo entrega de los instrumentos de investigación dándoles un tiempo promedio de 40 minutos para que puedan llenarlo adecuadamente y a medida que iban culminando se iba recogiendo los instrumentos verificando que todas las preguntas formuladas estén contestadas completamente.
- Una vez que se recogieron todas las encuestas entregadas en el aula se agradeció a los docentes y estudiantes participantes por la colaboración brindada y se continuó encuestando en otros salones de clase hasta culmina con todas las aulas del Programa Académico de Enfermería.
- Asimismo, los encuestadores se ubicaron en las zonas de parqueo de motos de la UDH en donde identificaron a los estudiantes que conducían motocicletas y no fueron encuestados durante el horario de clases, cumpliendo con aplicar los instrumentos de medición según protocolos establecidos previamente.
- El día 20 de junio del 2023 se culminó con el proceso de recolección de datos, finalizando el trabajo de campo y continuando con el procesamiento de resultados obtenidos en la ejecución del estudio.

3.3.2. PARA LA PRESENTACIÓN DE DATOS

Esta etapa del estudio se inició realizando el control de calidad de cada uno de los cuestionarios y escalas aplicadas en la ejecución del estudio donde se verificó que los instrumentos cumplan con los criterios requeridos para su procesamiento y luego se codificaron cada una de las respuestas identificadas en los instrumentos elaborándose la base de datos del informe de investigación (Anexo 8).

Posteriormente se utilizó el programa estadístico IBM SPSS 25.0 para procesar la información presentada en la base de datos, siendo tabuladas según variables de estudio y dimensiones para posteriormente

ser presentadas en tablas académicas según criterios de presentación establecidos en las normativas vigentes.

3.3.3. PARA EL ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE DATOS

El análisis descriptivo de los resultados del estudio se realizó aplicando medidas categóricas descriptivas de frecuencias y porcentajes que permitieron describir la realidad apreciada en el ámbito de estudio y su interpretación se realizó considerando el marco teórico conceptual propio de las variables de estudio y sus dimensiones.

Y en el análisis inferencial, se utilizó el estadístico del Chi Cuadrado de Independencia para contrastar las hipótesis de estudio y establecer la relación entre variables considerando el margen de error del 5% ($p < 0,05$) como criterio de contraste para que se rechazó la hipótesis nula y la aceptación de las hipótesis planteadas en esta investigación, desarrollándose este proceso con el Programa SPSS 25.0.

3.4. ASPECTOS ÉTICOS

En cuanto al componente ético de este trabajo de investigación se establece que se aplicaron los principios bioéticos utilizados en el área de las ciencias de la salud, basándose primordialmente en la aplicación del consentimiento informado escrito que fue solicitado a cada uno de los estudiantes motociclistas antes de la aplicación de los instrumentos de medición como evidencia del carácter voluntario de su participación en la ejecución del estudio, también se aplicó el principio de beneficencia por el cual se buscó promover el bienestar y confort de los estudiantes participantes resaltándose también que la información presentada en este estudio puede utilizarse para la implementación de medidas que fomenten la conducción responsable y la aplicación de estrategias preventivas de accidentes de tránsito en la población universitaria.

Además en esta investigación se consideró la aplicación del principio de no maleficencia, por el cual se evitó causar daños innecesarios en la salud física o emocional de los estudiantes que aceptaron formar parte del estudio

recolectándose la información con fines meramente investigativos y también se aplicó el principio de justicia dándoles un trato cordial y respetuosos a todos los participantes, cumpliendo también con los principios de integridad científica, evitando el plagio y manteniendo una conducta responsable en investigación a lo largo del estudio.

CAPÍTULO IV

RESULTADOS

4.1. PROCESAMIENTO DE DATOS

Tabla 1. Características demográficas de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Características demográficas	n = 118	
	fi	%
Edad en años		
18 a 23	46	39,0
24 a 28	48	40,7
29 a 34	24	20,3
Género		
Masculino	68	57,6
Femenino	50	42,4
Lugar de residencia		
Huánuco	55	46,6
Pillco Marca	19	16,1
Amarilis	36	30,5
Otros	8	6,8

En cuanto a las características demográficas de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería se identificó que, en general, la mayoría de los estudiantes que tuvieron de 24 a 28 años, con ligero predominio del género masculino y sobresaliendo los estudiantes de Enfermería que residieron en el distrito de Huánuco.

Tabla 2. Características sociales de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Características sociales	n = 118	
	fi	%
Estado civil		
Soltero(a)	82	69,5
Casado(a)	10	8,5
Conviviente	23	19,5
Separado(a)	3	2,5
Ocupación		
Solo estudio	63	53,4
Estudio y trabajo	55	46,6
Convivencia con padres		
Si	86	72,9
No	32	27,1
Tenencia de hijos		
Si	44	37,3
No	74	62,7

En cuanto a la descripción de las características sociales de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería se evidenció que predominaron los estudiantes que estuvieron solteros(as), dedicándose la mayoría de ellos únicamente a los estudios universitarios; sobresaliendo también los estudiantes motociclistas que convivieron con sus padres y prevaleciendo los que no tuvieron hijos(as).

Tabla 3. Características informativas de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Características informativas	n = 118	
	fi	%
Años de conducción de motos		
Menos de 3 años	15	12,7
3 a 5 años	54	45,8
Más de 5 años	49	41,5
Condición de moto		
Propia	55	46,6
Alquilada	10	8,5
De familiares	47	39,8
Otros	6	5,1
Tenencia de licencia de conducir		
Si	80	67,8
No	38	32,2
Antecedentes de accidentes de tránsito		
Si	65	55,1
No	53	44,9
Antecedentes de hospitalización por accidentes de tránsito		
Si	24	20,3
No	94	79,7
Recibió capacitación sobre seguridad vial		
Si	47	39,8
No	71	60,2
Asistió a charlas sobre prevención de accidentes de tránsito		
Si	40	33,9
No	78	66,1

Al analizar las características informativas de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería se encontró que la mayoría de ellos manifestaron que tienen de 3 a 5 años conduciendo motos, predominando los que refirieron que la motocicleta que maneja es propia y prevaleciendo los que tienen licencia o permiso para conducir motos.

Asimismo, se halló que la mayoría de los estudiantes manifestaron haber tenido un accidente de tránsito mientras conducía la moto, siendo hospitalizados una proporción importante de ellos a causa de este suceso; finalmente se identificó que predominaron los estudiantes que no recibieron capacitación sobre seguridad vial y prevención de accidentes de tránsito.

Tabla 4. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en la dimensión seguridad vial en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes hacia prevención accidentes de tránsito Seguridad Vial	Fi	%
Positivas	81	68,6
Negativas	37	31,4
Total	118	100,0

Al analizar las actitudes de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH hacia la prevención de los accidentes de tránsito en la seguridad vial se identificó que predominaron los estudiantes de Enfermería que mostraron actitudes positivas hacia la prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión; y en contraste, el porcentaje restante de estudiantes encuestados mostraron actitudes negativas hacia la prevención de accidentes de tránsito en la seguridad vial.

Tabla 5. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en la dimensión conducción responsable en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes hacia prevención accidentes de tránsito Conducción Responsable	Fi	%
Positivas	92	78,0
Negativas	26	22,0
Total	118	100,0

Al analizar las actitudes de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH hacia la prevención de los accidentes de tránsito en la conducción responsable se identificó que predominaron los estudiantes motociclistas que tuvieron actitudes positivas hacia la conducción; y una proporción minoritaria de ellos presentaron actitudes negativas hacia la prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión.

Tabla 6. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en la dimensión seguridad en la conducción en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes hacia prevención accidentes de tránsito	Fi	%
Seguridad en la conducción		
Positivas	87	73,7
Negativas	31	26,3
Total	118	100,0

Al evaluar las actitudes de los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH hacia la prevención de los accidentes de tránsito en la seguridad en la conducción se halló que una alta proporción de estudiantes mostraron actitudes positivas hacia la prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión; y en menor proporción, se situaron los estudiantes de Enfermería que tuvieron actitudes negativas hacia la prevención de accidentes de tránsito en la seguridad en la conducción.

Tabla 7. Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes hacia prevención accidentes de tránsito	Fi	%
Positivas	85	72,0
Negativas	33	28,0
Total	118	100,0

En cuanto a las actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH se identificó que, en general, predominaron los estudiantes que mostraron actitudes positivas hacia la prevención de accidentes de tránsito; y en contraste, la proporción restante reflejaron actitudes negativas para prevenir este tipo de accidentes vehiculares.

Tabla 8. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la seguridad vial en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Prácticas de prevención de accidentes de tránsito	Frecuencia	%
Seguridad Vial		
Adecuadas	62	52,5
Inadecuadas	56	47,5
Total	118	100,0

Al evaluar las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la dimensión seguridad vial en la muestra de análisis se identificó que más de la mitad de los estudiantes motociclistas de Enfermería encuestados tuvieron prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión; y en contraposición se evidenció que el porcentaje restante de estudiantes mostraron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión.

Tabla 9. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción responsable en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Prácticas de prevención de accidentes de tránsito	Frecuencia	%
Conducción Responsable		
Adecuadas	71	60,2
Inadecuadas	46	39,8
Total	118	100,0

Al analizar las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción responsable en la muestra de estudio se encontró que prevalecieron los estudiantes motociclistas de Enfermería con prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión y en contraste, se identificó que un porcentaje minoritario de estudiantes encuestados presentaron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción responsable.

Tabla 10. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la seguridad en la conducción en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Prácticas de prevención de accidentes de tránsito	Frecuencia	%
Seguridad en la conducción		
Adecuadas	64	54,2
Inadecuadas	54	45,8
Total	118	100,0

Al evaluar las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción responsable en la muestra de análisis se halló que predominaron los estudiantes de Enfermería que tuvieron prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito en la seguridad en la conducción y una proporción minoritaria de estudiantes encuestados presentaron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes de tránsito en esta dimensión de estudio.

Tabla 11. Prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Prácticas de prevención de accidentes de tránsito	Frecuencia	%
Adecuadas	66	55,9
Inadecuadas	52	44,1
Total	118	100,0

Al efectuar la evaluación de las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería se halló que, en general, prevalecieron los estudiantes que tuvieron prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito; y en contraste, una proporción minoritaria de ellos mostraron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes de tránsito.

4.2. CONTRASTACIÓN Y PRUEBA DE HIPÓTESIS

a) Contraste de hipótesis general

Tabla 12. Relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes prevención de accidentes de tránsito	Prácticas de prevención de accidentes de tránsito				Total		Chi Cuadrado (X ²)	P (valor)
	Adecuadas		Inadecuadas		Nº	%		
	Nº	%	Nº	%				
Positivas	53	44,9	32	27,1	85	72,0	5,084	0,024
Negativas	13	11,0	20	17,0	33	28,0		
TOTAL	66	55,9	52	44,1	118	100,0		

En cuanto a la evaluación inferencial de la relación que se manifiesta entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH se evidenció que los resultados de la prueba estadística de hipótesis evidenciaron asociación estadística entre estas variables con un $X^2 = 5,084$ y una significancia $p = 0,024$ que permite rechazar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis que establece que las actitudes se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH.

b) Contraste de hipótesis específica 1

Tabla 13. Relación entre las actitudes hacia la seguridad vial y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes prevención de accidentes de tránsito seguridad vial	Prácticas de prevención de accidentes de tránsito				Total		Chi Cuadrado (X ²)	P (valor)
	Adecuadas		Inadecuadas		Nº	%		
	Nº	%	Nº	%				
Positivas	51	43,2	30	25,4	81	68,6	5,181	0,023
Negativas	15	12,7	22	18,7	37	31,4		
TOTAL	66	55,9	52	44,1	118	100,0		

Al efectuar el análisis inferencial de la relación que se manifiesta entre las actitudes hacia la seguridad vial y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH se encontró que la realización del contraste de hipótesis mostró relación significativa entre las variables de estudio con un $X^2 = 5,181$ y una significancia $p = 0,023$, que conlleva a aceptar la hipótesis que afirma que las actitudes hacia la seguridad vial se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH.

c) Contraste de hipótesis específica 2

Tabla 14. Relación entre las actitudes hacia la conducción responsable y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes prevención de accidentes de tránsito conducción responsable	Prácticas de prevención de accidentes de tránsito				Total		Chi Cuadrado (X ²)	P (valor)
	Adecuadas		Inadecuadas		Nº	%		
	Nº	%	Nº	%				
Positivas	57	48,3	35	29,7	92	78,0	6,148	0,013
Negativas	9	7,6	17	14,4	26	22,0		
TOTAL	66	55,9	52	44,1	118	100,0		

Al efectuar al análisis estadístico inferencial de la relación que se manifiesta entre las actitudes hacia la conducción responsable y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes del Programa Académico de Enfermería de la UDH se identificó que el proceso de contraste de hipótesis mostró relación significativa entre estas variables con una $X^2 = 6,148$ y un margen de error estadístico $p = 0,013$ que no supera el valor de significancia del 5% y permite señalar que las actitudes hacia la conducción responsable se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH

d) Contraste de hipótesis específica 3

Tabla 15. Relación entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023

Actitudes prevención de accidentes de tránsito	Prácticas de prevención de accidentes de tránsito				Total		Chi Cuadrado (X ²)	P (valor)
	Adecuadas		Inadecuadas		Nº	%		
	Nº	%	Nº	%				
Seguridad en la conducción								
Positivas	55	46,6	32	27,1	87	73,7	7,133	0,008
Negativas	11	9,3	20	17,0	31	26,3		
TOTAL	66	55,9	52	44,1	118	100,0		

Al analizar inferencialmente la relación que se evidencia entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la universidad en estudio se halló que el proceso de contraste de hipótesis estadística mostró la presencia de relación significativa entre las variables de análisis con un valor $X^2 = 7,133$ y una significancia $p = 0,008$ que hace viable que se rechace la hipótesis nula en esta dimensión y se termine aceptando que las actitudes hacia la seguridad en la conducción se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH

CAPÍTULO V

DISCUSIÓN DE RESULTADOS

5.1. CONTRASTACIÓN DE RESULTADOS

El estudio sobre la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas de la UDH 2023; evidenció mediante la aplicación de la prueba estadística no paramétrica del Chi Cuadrado de Independencia (X^2) que existe relación significativa entre estas variables con un $p = 0,024$; que permitió rechazar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis planteada el estudio.

Estos resultados permiten determinar que las actitudes se relacionaron significativamente con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas participantes de la investigación; encontrándose también relación estadística entre las actitudes hacia la seguridad vial ($p = 0,023$), conducción responsable ($p = 0,013$) y seguridad en la conducción ($p = 0,008$) con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en la muestra de análisis.

Estos resultados son similares a los reportados por Castro y Ruiz¹³ quienes en su tesis también encontraron relación significativa entre estas variables; concordando en señalar que actitudes que los conductores adoptan frente a la prevención de accidentes de tránsito inciden en las prácticas que estos realizan en la conducción de sus vehículos, indicando que cuando más sensibilizados estén sobre esta problemática mayor es el compromiso que muestran en la realización de actividades que prevengan los accidentes vehiculares, que también se refleja en los resultados de este estudio.

Tossi et al¹⁴ concordaron en señalar que las actitudes que los conductores adoptan frente a la conducción de motocicletas se relacionan con las prácticas que estos realizan al momento de conducir sus vehículos, indicando que los que muestran mayor desinterés en el cumplimiento de las reglas de tránsito son las que mayor acciones de riesgo realizan en la conducción de sus vehículos; y en contraste los que muestran actitudes

favorables son aquellos que mayor tienen prácticas adecuadas en la conducción vehicular como se presenta en los reportes de este informe.

González et al⁵⁴ también identificaron que las actitudes tienen relación significativa con las prácticas que realiza la población motorizada en la conducción de sus vehículos; comprobando en su investigación que una proporción predominante de conductores motociclistas mostraron actitudes favorables frente al cumplimiento de las normas de tránsito y mantenían una cultura saludable de seguridad vial que les permitía tener prácticas adecuadas en la conducción de vehículos reduciendo el riesgo de siniestralidad, siendo ello también presentado en los resultados de la investigación.

Siguiendo esta tendencia Vargas¹⁷ indicó que el conocimiento que tienen los estudiantes universitarios sobre la prevención de accidentes de tránsito se relaciona con las actitudes y prácticas que estos realizan en la conducción vehicular señalando que prioritario y urgente que se sensibilice a los universitarios sobre el impacto de esta problemática en su estado de salud y brindarles información oportuna sobre medidas que permitan reducir la incidencia de accidentes de tránsito en la población universitaria, que también es considerado con los resultados de nuestra investigación.

Ello también es resaltado por Angulo²⁵ quien señala que las actividades de sensibilización y concientización sobre la cultura de seguridad vial y prevención de accidentes de tránsito constituyen uno de las mejores estrategias para sensibilizar a los estudiantes universitarios sobre la importancia del cumplimiento de las normativas de reglamentación de tránsito, seguridad vial y conducción responsable permitiendo que tengan actitudes positivas y prácticas adecuadas de prevención de la siniestralidad vehicular en el ámbito universitario.

Condori¹⁸ coincidió en señalar que las actitudes de los estudiantes universitarios frente a la prevención de accidentes de tránsito están asociados al nivel de conocimiento e información que reciben sobre esta temática y que a su vez tiende a incidir en las prácticas que realizan en la conducción de motocicletas u otros vehículos, destacando que las personas que muestran

actitudes positivas frente a la prevención de accidentes de tránsito son las que mayor compromiso tienen para realizar una conducción responsable; y en contraste los que muestran desidia o desinterés frente a la prevención de accidentes de tránsito y el cumplimiento de la reglamentación de tránsito son los que mayormente realizan actividades de riesgo en la conducción vehicular.

Por su parte, Esteban et al¹⁹ encontraron reportes que contravienen los presentados en esta investigación pues en su estudio no encontraron relación entre estas variables señalando que las prácticas de riesgo que realizan las personas en la conducción de vehículos no están influenciadas por sus actitudes frente a la conducción vial sino por la presencia de otros factores de riesgo que inciden para que los accidentes de tránsito tengan una alta incidencia en la población general.

En esta perspectiva, la evaluación realizada en este capítulo del estudio evidencia que estamos frente a una realidad en cierta medida alentadora pues se ha identificado que la mayoría de estudiantes motociclistas mostraron actitudes positivas y prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito mostrando una adecuada cultura vial y respeto a las normativas de tránsito sin embargo también es preocupante identificar que 44,1% de estudiantes motociclista tuvieron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes de tránsito realizando acciones de riesgo en la conducción de las motocicletas que incrementan la posibilidad de presentar un accidente vehicular siendo importante que se realicen medidas encaminadas a sensibilizar a los universitarios sobre la prevención de accidentes de tránsito.

En cuanto a las fortalezas de este trabajo de investigación se resalta que se cumplió con encuestar a una proporción mayoritaria de los estudiantes motociclistas Programa Académico de Enfermería de la UDH, quienes fueron evaluados con instrumentos válidos y confiables que garantizaron una adecuada medición de las variables de estudio y que acreditan la representatividad de los resultados expuestos en este informe de tesis.

Y en cuanto a las limitaciones del estudio se reconoce que debido al diseño transversal propuesto para el diseño de la investigación únicamente se

pudo realizar relaciones asociativas entre las variables de estudio sin establecer relaciones de causalidad entre las mismas, reconociéndose que hubiera sido pertinente analizar otras variables como los conocimientos o factores de riesgo para la incidencia de accidentes de tránsito que hubieran permitido un mejor reconocimiento de la problemática de análisis y contribuir a la solución del mismo en el ámbito universitario.

Desde una perspectiva personal, se considera que es importante destacar que en este estudio se halló que una alta proporción de estudiantes encuestados presentaron actitudes positivas y prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito demostrando su compromiso en la prevención de estos accidentes en la conducción de sus motocicletas; sin embargo es preocupante reconocer que cerca del 40% de estudiantes motociclistas mostraron prácticas inadecuadas de prevención de accidentes siendo importante que se implementen programas de educación sanitaria orientados a sensibilizar a los estudiantes universitarios sobre la prevención de los accidentes de tránsito para modificar sus actitudes y prácticas y contribuir a la disminución de este tipo de accidentes en la población universitaria.

Se finaliza el análisis de presente estudio sugirieron a las autoridades sanitaria de la región de Huánuco y de la UDH que implementen medidas de educación sanitaria con enfoque preventivo promocional dirigidas a fomentar el cumplimiento de las normas de tránsito así como la difusión de las medidas de seguridad vial, conducción responsable y seguridad en la difusión que permitan incrementar el conocimiento sobre la prevención del accidentes de tránsito para que muestren actitudes positivas y adoptan conductas responsable en la conducción de motocicletas para mejorar la cultura de prevención de accidentes de tránsito y disminuir las altas de incidencia de siniestralidad vehicular en la región Huánuco y demás ciudades del país.

CONCLUSIONES

Las conclusiones que se identificaron en este informe de tesis fueron las siguientes:

1. Las actitudes se relacionaron con las prácticas de prevención de los accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco con una $p = 0,024$ que permite rechazar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis formulada en este trabajo de investigación.
2. Se identificó relación significativa entre las actitudes hacia la seguridad vial y las prácticas de prevención de los accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH con una $p = 0,023$, aceptándose la hipótesis planteada en esta dimensión.
3. Se encontró relación estadística entre las actitudes hacia la conducción responsable y las prácticas de prevención de los accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH con una $p = 0,013$, siendo aceptada la hipótesis formulada en esta dimensión.
4. Y para culminar, se halló relación entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y las prácticas de prevención de los accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la UDH con una $p = 0,008$, admitiéndose la hipótesis de estudio en esta dimensión.

RECOMENDACIONES

A la Policía Nacional del Perú

- Acudir a las universidades de Huánuco para brindar sesiones educativas informativas en cuanto a la seguridad vial, través del área de división de prevención e investigación de accidentes de tránsito en cuanto a la seguridad vial y conducción responsable
- Realizar campañas educativas en las redes sociales respecto sobre las medidas preventivas de accidentes de tránsito para sensibilizar a los jóvenes sobre la importancia de su aplicación en la conducción de sus motocicletas.

A las autoridades de la UDH

- Implementar módulos educativos en la universidad donde oriente a los estudiantes sobre la prevención de accidentes de tránsito para que puedan fortalecer sus actitudes y prácticas de prevención frente a estos incidentes.
- Repartir volantes, afiches y trípticos a los estudiantes de la universidad donde se brinde información sobre la cultura de seguridad vial y prevención de accidentes de tránsito para que tengan actitudes positivas y prácticas adecuadas en la conducción de las motocicletas

A la comunidad científica de la UDH

- Continuar realizando investigaciones relacionadas a las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes de otros programas académicos de la UDH para comparar resultados y establecer que permitan un adecuado afrontamiento en el ámbito universitario.
- Promover la realización de congresos, simposios y conversatorios relacionados a la promoción de la cultura vial y prevención de accidentes de tránsito para sensibilizar a los estudiantes universitarios sobre la importancia de su aplicación en la conducción vehicular.

A la coordinadora del Programa Académico de Enfermería de la UDH

- Reorganizar la malla curricular de las asignaturas de pregrado para incluir temas relacionados a la prevención de accidentes de tránsito para

promover una cultura de seguridad vial y conducción responsable en los estudiantes de Enfermería.

- Promover que los estudiantes de Enfermería realicen campañas de sensibilización de prevención de accidentes de tránsito en la universidad para fomentar la realización de prácticas adecuadas en la conducción de motocicletas y prevenir la accidentalidad en la población universitaria.

A los docentes de Enfermería de la UDH

- Sensibilizar a los estudiantes de Enfermería que tienen una motocicleta sobre la importancia de aplicar las medidas de prevención de tránsito para que tengan actitudes y prácticas saludables en la conducción de este tipo de vehículos.
- Implementar estrategias de educación entre pares en los estudiantes de Enfermería para que puedan compartir experiencias en la conducción de motocicletas y puedan recibir orientación sobre la aplicación de medidas de prevención de tránsito.

A los estudiantes motociclistas de la UDH

- Acudir a talleres de cultura de tránsito y seguridad vial para que puedan mejorar sus conocimientos sobre esta problemática y puedan tener actitudes positivas y prácticas adecuadas de prevención de accidentes de tránsito en la conducción de motocicletas.
- Utilizar un casco de seguridad, respetar los límites de velocidad, evitar conducir en estado de ebriedad y manejar a la defensiva para prevenir la presencia de accidentes de tránsito en la conducción de motocicletas.
- Aplicar los principios de seguridad vial y conducción responsable en el manejo de las motocicletas para prevenir la presencia de accidentes de tránsito en el desarrollo de sus actividades cotidianas.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Oliveira I, Cavalcante F, Mola R. Prevalencia y factores asociados a los accidentes de motocicleta por área de ocurrencia. *Enferm. glob.* [Internet] 2020 [Consultado 2022 jul 24]; 19(59): 93 – 134. Disponible en: http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1695-61412020000300093&lng=es
2. Hidalgo S, Sospedra M. Factores asociados a los accidentes de motocicleta en Barcelona, España. *Cienc. Psicol.* [Internet] 2019 [Consultado 2022 jul 24]; 13(2): 265 – 274. Disponible en: http://www.scielo.edu.uy/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1688-42212019000200265&lng=es&nrm=iso
3. Organización Mundial de la Salud. Traumatismos causados por el tránsito. [Internet] Ginebra: OMS; 2022 [Consultado 2022 jul 24]. Disponible en <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
4. Domingo J, Gich I, Vallejo L, Ríos A, Montalvo C, Bonfill X. Mortalidad por accidentes de tráfico en Colombia. Estudio comparativo con otros países. *Rev. Esp. Salud Publica.* [Internet] 2018 [Consultado 2022 jul 25]; 92: e201807040. Disponible en: http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1135-57272018000100415&lng=es
5. Rivera A, Vargas F. Factores de riesgos sociales que intervienen en la ocurrencia de accidentes de tránsito con vehículos livianos. *Revista Publicando.* [Internet] 2021 [Consultado 2022 jul 25]; 8(29): 94 – 101. Disponible en: <https://revistapublicando.org/revista/index.php/crv/article/view/2189/2381>
6. Escobedo E, Cárdenas J. Perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito. Hospital Regional Docente de Trujillo 2016 – 2018. *Revista Médica de Trujillo* [Internet] 2021 [Consultado 2022 jul 25]; 16(1): 38 – 46. Disponible en: <https://revistas.unitru.edu.pe/index.php/RMT/article/download/3329/4029/12218>.
7. Ministerio de Salud. Centro Nacional de Epidemiología, Prevención y Control de Enfermedades. Sala de lesiones de accidentes de tránsito 2022. [Internet] Lima: MINSA; 2022 [Consultado 2022 jul 26]. Disponible en: https://www.dge.gob.pe/portalnuevo/wp-content/uploads/2022/05/Sala-Lesiones_ABRIL.html
8. Ministerio de Salud. Centro Nacional de Epidemiología, Prevención y Control de Enfermedades. Sala de lesiones de accidentes de tránsito 2022. [Internet] Lima: MINSA; 2022 [Consultado 2022 jul 24]. Disponible

en: <https://www.dge.gob.pe/portalnuevo/wp-content/uploads/2022/07/Sala-Lesiones-JUNIO.html>

9. Misari J. Sistema de seguridad en motocicletas lineales para la protección integral de los conductores en la ciudad de Huancayo. [Internet] Huancayo: Universidad Peruana Los Andes; 2021 [Consultado 2022 jul 26] Disponible en: <https://repositorio.upla.edu.pe/handle/20.500.12848/272>
10. Vílchez J. Segundos de vía, campaña de concientización por distracciones al volante y uso del celular durante el manejo para jóvenes universitarios. [Internet] Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú; 2020 [Consultado 2022 jul 26] Disponible en: <https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/20.500.12404/19231>
11. Rodríguez S, Jiménez E, Martínez V, Jaramillo M. Diferencias en las circunstancias de riesgo al volante en universitarios guatemaltecos y españoles. Rev. Perú. Med. Exp. Salud Publica [Internet] 2015 [Consultado 2022 jul 27]; 32(4): 717 – 723. Disponible en: http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1726-46342015000400013&lng=es
12. Espinoza C. La cultura ciudadana y su influencia en la prevención de accidentes de tránsito en el centro de la ciudad de Chiclayo. [Internet] Pimentel: Universidad Señor de Sipán; 2021 [Consultado 2022 jul 27] Disponible en: <https://repositorio.uss.edu.pe/handle/20.500.12802/8478>
13. Castro S, Ruiz J. Actitudes protectoras relacionadas con la seguridad vial en conductores de Villavicencio. Divers.: Perspect. Psicol. [Internet] 2021 [Consultado 2022 jul 27]; 17(2): 4 – 19. Disponible en: http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1794-99982021000200002&lng=en&nrm=iso
14. Tossi J, Trógolo M, Ledesma R. Actitudes y conductas de riesgo en la conducción. Psicol. Am. Lat. [Internet] 2019 [Consultado 2022 jul 28]; (31): 39 – 52. Disponible en: http://pepsic.bvsalud.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-350X2019000100005&lng=pt&tlng=es
15. Rodríguez G. Características epidemiológicas de los accidentes de tránsito en pacientes atendidos en el Hospital Regional de Tumbes. Rev. Manglar [Internet] 2016 [Consultado 2022 jul 28]; 13(2): 11 – 18. Disponible en: <https://erp.untumbes.edu.pe/revistas/index.php/manglar/article/view/58/155>
16. Revolledo O. Accidentes de tránsito y seguridad vial en los pobladores de Lima Metropolitana, 2019. [Internet] Lima: Universidad Peruana de Ciencias e Informático; 2020 [Consultado 2022 jul 29] Disponible en: <http://repositorio.upci.edu.pe/handle/upci/183>

17. Vargas M. Nivel de conocimiento sobre prevención contra accidentes de tránsito en estudiantes de Medicina. [Internet] Lima: Universidad Nacional Mayor de San Marcos; 2020 [Consultado 2022 jul 30] Disponible en: <https://hdl.handle.net/20.500.12672/11836>
18. Condori W. Conocimiento en educación y seguridad vial en estudiantes de la Facultad de Ciencias de la Educación de la Universidad Nacional del Altiplano. [Internet] Puno: Universidad Nacional del Altiplano; 2017 [Consultado 2022 jul 30] Disponible en: <http://repositorio.unap.edu.pe/handle/UNAP/3892>
19. Esteban M, Tello J, Villanueva P. Factores de riesgo relacionados a la ocurrencia de accidentes de tránsito en conductores asistidos en el hospital regional Hermilio Valdizán Medrano de Huánuco. [Internet] Huánuco: Universidad Nacional Hermilio Valdizán; 2017 [Consultado 2022 jul 30] Disponible en: <https://repositorio.unheval.edu.pe/handle/20.500.13080/2314>
20. Montoya S, Rodríguez J, Albavera C, Valero O. Evidencias para la prevención y control de lesiones en motociclistas. Rev Cubana Salud Pública. [Internet] 2016 [Consultado 2022 jul 30]; 42(4). Disponible en: http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0864-34662016000400011&lng=es
21. Hajar M, Pérez R, Salinas A. Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. Rev. Saúde Pública. [Internet] 2018 [Consultado 2022 jul 31]; 52: 1 – 12. Disponible en: <https://www.scielo.br/j/rsp/a/wybxxXdFcqTLq7N5Ww6tLFB/?format=pdf&lang=es>
22. Ministerio de Salud. Accidentes de tránsito problema de salud pública. Informe Nacional [Internet] Lima: MINSA; 2009 [Consultado 2022 jul 31]. Disponible en: http://bvs.minsa.gob.pe/local/MINSA/829_MINSA1412.pdf.
23. Alania K. Conocimiento de los primeros auxilios en accidentes de tránsito de los estudiantes de Enfermería de la Universidad de Huánuco. [Internet] Huánuco: Universidad de Huánuco; 2021 [Consultado 2022 ago 1] Disponible en: <http://repositorio.udh.edu.pe/123456789/3331>
24. Angulo E. Campaña de publicidad social para mejorar el nivel de conocimiento sobre la prevención de accidentes de tránsito en conductores de la Empresa Nuevo California – Víctor Larco. [Internet] Trujillo: Universidad César Vallejo; 2020 [Consultado 2022 ago 2] Disponible en: <https://hdl.handle.net/20.500.12692/36657>
25. Aristizabal G, Blanco D, Sánchez A, Ostiguín M. El modelo de promoción de la salud de Nola Pender. Una reflexión en torno a su comprensión. Enferm. Univ. [Internet] 2011 [Consultado 2022 ago 2]; 8(4): 16 – 23. Disponible en:

http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1665-70632011000400003&lng=es

26. Carranza R, Caycho T, Salinas S, Ramírez M, Campos C, Chuquista K et al. Efectividad de intervención basada en modelo de Nola Pender en promoción de estilos de vida saludables de universitarios peruanos. *Rev. Cub. Enf.* [Internet] 2019 [Consultado 2022 ago 2]; 35(4). Disponible en: <http://www.revenfermeria.sld.cu/index.php/enf/article/view/2859>
27. Rueda I, Fernández A, Herrero A. Aplicación de la teoría de la acción razonada al ámbito emprendedor en un contexto universitario Investigaciones Regionales. [Internet] 2013 [Consultado 2022 ago 3]; 26(1):141 – 158. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/289/28928246007.pdf>
28. Regalado O, Guerrero C, Montalvo R. Una aplicación de la teoría del comportamiento planificado al segmento masculino latinoamericano de productos de cuidado personal. *Rev. Esc. Adm. Neg.* [Internet] 2017 [Consultado 2022 ago 3]; 83: 141 – 163. Disponible en: <http://www.scielo.org.co/pdf/ean/n83/0120-8160-ean-83-00141.pdf>
29. Reyes L. La teoría de acción razonada: implicaciones para el estudio de las actitudes. *Revista de la Universidad Pedagógica de Durango.* [Internet] 2007 [Consultado 2022 ago 4]; 7: 66 – 77. Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2358919>
30. Mujica A, Guido P, Mercado J. Actitudes y comportamiento lector: una aplicación de la teoría de la conducta planeada en estudiantes de nivel medio superior. *Rev. Liberabit.* [Internet] 2011 [Consultado 2022 ago 5]; 15(1). 77 – 84. Disponible en: http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1729-48272011000100009&lng=es&tlng=es
31. Escalante E, Repetto A, Mattinello G. Exploración y análisis de la actitud hacia la estadística en alumnos de psicología. *Rev. Liberabit.* [Internet] 2012 [Consultado 2022 ago 5]; 18(1). 15 – 26. Disponible en: http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1729-48272012000100003&lng=es&tlng=es
32. Parales C. Las relaciones entre actitudes y representaciones sociales: elementos para una integración conceptual. *Rev. Latinoam. Psicol.* [Internet] 2007 [Consultado 2022 ago 6]; 39(2). 351 – 361. Disponible en: http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0120-05342007000200010&lng=en&tlng=es
33. Calderón M. Actitudes hacia las relaciones madre-niño, de las mamás atendidas en el Centro de Salud José Olaya, Chiclayo. Enero 2015 [Internet] Chiclayo: Universidad Privada Juan Mejía Baca 2015. [Consultado 2022 ago 7] Disponible en: <http://repositorio.umb.edu.pe/handle/UMB/66>

34. Valsqui M. Actitudes maternas en madres puérperas del Hospital San Juan de Lurigancho [Internet] Lima: Universidad Nacional Federico Villarreal; 2014. [Consultado 2022 ago 7]. Disponible en: <http://repositorio.unfv.edu.pe/handle/UNFV/1152>
35. Gargallo B, Pérez C, Fernández A, Jiménez M. La evaluación de las actitudes ante el aprendizaje de los estudiantes universitarios. El Cuestionario Cevapu. Teoría de la Educación. Educación y Cultura en la Sociedad de la Información. [Internet] 2007 [Consultado 2022 ago 7]; 8(2). 238 – 256. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/2010/201017334015.pdf>
36. Muñoz D, Aular J, Reyes L, Leal M. Actitud investigativa en estudiantes de pregrado: indicadores conductuales, cognitivos y afectivos. Multiciencias. [Internet] 2010 [Consultado 2022 ago 8]; 10: 254 – 258. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/904/90430360040.pdf>
37. Ontiveros G, Bosco M, Díaz M, Valdes R, Vargas R, Viniegra M. Desarrollo de un instrumento para evaluar actitudes hacia la formación universitaria: un estudio de caso en la UAM-I. REDIE [Internet] 2019 [Consultado 2022 ago 8]; 21: e38. Disponible en: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1607-40412019000100137&lng=es&nrm=iso
38. Vignolo J, Vacarezza M, Álvarez C, Sosa A. Niveles de atención, de prevención y atención primaria de la salud. Arch. Med Int [Internet]. 2011 Abr [Consultado 2022 ago 9]; 33(1): 7-11. Disponible en: http://www.scielo.edu.uy/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1688-423X2011000100003&lng=es
39. Zapata E, Grisales L. Importancia de la formación para la prevención de accidentes en el lugar de trabajo. Salud de los Trabajadores. [Internet] 2017 [Consultado 2022 ago 9]; 25(2): 156 – 166. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/3758/375855579006.pdf>
40. Callizo M. Prevención de riesgos laborales en Paraguay Principales consideraciones. Rev. Fac. Der [Internet] 2015 [Consultado 2022 ago 10]; 39(2). Disponible en: http://www.scielo.edu.uy/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2301-06652015000200002&lng=es&tlng=es
41. Ramírez J. Accidentes de tránsito terrestre. Med. leg. Costa Rica. [Internet] 2013 [Consultado 2022 ago 10]; 30(2): 78 – 85. Disponible en: http://www.scielo.sa.cr/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1409-00152013000200009&lng=en
42. Hidalgo E, Hajar M, Mora G, Treviño S, Inclán C. Accidentes de tránsito de vehículos de motor en la población joven: evaluación de una intervención educativa en Cuernavaca, Morelos. Salud pública Méx. [Internet] 2008 [Consultado 2022 ago 10]; 50(1): 60 – 68. Disponible en:

http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0036-36342008000700010&lng=es

43. Galindo J, Lagos N. Factores asociados a accidentes de tránsito vehicular atendidos por el sistema de atención móvil de urgencias Ayacucho, 2017. [Internet] Callao: Universidad Nacional del Callao; 2018. [Consultado 2022 ago 11]. Disponible en: <http://repositorio.unac.edu.pe/handle/20.500.12952/3357>
44. Málaga H. Medidas y estrategias para la prevención y control de los accidentes de tránsito: experiencia peruana por niveles de prevención. Rev. Perú. Med. Exp. salud pública. [Internet] 2010 [Consultado 2022 ago 12]; 27(2): 231 – 236. Disponible en: http://www.scielo.org.pe/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1726-46342010000200011&lng=es
45. Chávez E, Cabrera V. Nivel de conocimiento de las señales de tránsito y la prevención de los accidentes en la provincia de Bongará – Amazonas. [Internet] Perú: Universidad César Vallejo; 2018. [Consultado 2022 ago 13]. Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/31806>
46. Deza W. Cultura de seguridad en educación vial para la prevención de accidentes de tránsito en el Distrito de SMP. Año 2015 [Internet] Perú: Universidad César Vallejo; 2016. [Consultado 2022 ago 14]. Disponible en: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/20896>
47. Pico M, González R, Noreña O. Seguridad vial y peatonal: una aproximación teórica desde la política pública. Hacia promoc. Salud. [Internet] 2011 [Consultado 2022 ago 15]; 16(2): 190 – 204. Disponible en: http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0121-75772011000200014&lng=en
48. Barboza M. Competencias de seguridad vial en escolares de dos regiones del Perú. [Internet] Lima: Universidad Nacional Mayor de San Marcos; 2018. [Consultado 2022 ago 16]. Disponible en: <https://cybertesis.unmsm.edu.pe/handle/20.500.12672/10228>
49. Vargas F. Educación para la salud y prevención de la accidentabilidad de los conductores de taxis de la Cooperativa San Francisco de Milagro. Revista Publicando. [Internet] 2021 [Consultado 2022 ago 27]; 8(28) Disponible en: <https://revistapublicando.org/revista/index.php/crv/article/view/2182>
50. Jara J, Rojas K, Sánchez W. Modelo psicoformativo para la promoción de hábitos de conducción segura en conductores de vehículos de carga de una Municipalidad en Costa Rica. [Internet] Costa Rica: Universidad Nacional de Costa Rica; 2018. [Consultado 2022 ago 28]. Disponible en: <https://repositorio.una.ac.cr/handle/11056/17759>

51. Marín B, Prado J. Buenas Prácticas en la Prevención de Conducir Bajo la Influencia del Alcohol. Reflexiones [Internet] 2014 [Consultado 2022 ago 29]; 93(1): 73 – 83. Disponible en: http://www.scielo.sa.cr/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1659-28592014000100005&lng=en&tlng=es
52. Novoa A, Pérez K, Borrell C. Efectividad de las intervenciones de seguridad vial basadas en la evidencia: una revisión de la literatura. Gac Sanit [Internet] 2009[Consultado 2022 ago 29]; 23(6): 553. Disponible en: http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0213-91112009000600013&lng=es
53. Sánchez F. Actitudes frente al riesgo vial. Psychosocial Intervention [Internet] 2008 [Consultado 2022 ago 30]; 17(1): 45 – 59. Disponible en: http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1132-05592008000100005&lng=es
54. González M, Talavera A, Ruiz M. Accidentes de tránsito asociados al manejo inadecuado y su incidencia como problemática de salud pública en la población motorizada de la ciudad de Estelí. [Internet] Managua: Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua; 2017 [Consultado 2022 ago 1] Disponible en: <https://repositorio.unan.edu.ni/7342>

COMO CITAR ESTE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

Torres E. Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería, Universidad de Huánuco 2023 [Internet] Huánuco: Universidad de Huánuco; 2023 [Consultado _____]. Disponible en: <http://...>

ANEXOS

ANEXO 1

MATRIZ DE CONSISTENCIA

Título del estudio: “ACTITUDES Y PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA, UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO 2022”.						
Problema general	Objetivo general	Hipótesis general	VARIABLES e indicadores Variable independiente: Actitudes prevención de los accidentes de tránsito.			
			Dimensiones	Indicadores	Ítems	Escala de medición
¿Cuál es la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023?	Determinar la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.	<p>Hi: Las actitudes se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco</p> <p>Hi: Las actitudes no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco.</p>	Actitudes nivel general	<p>Positivas 33 a 48 pts</p> <p>Negativas 16 a 32 pts</p>	<ol style="list-style-type: none"> Es necesario tener licencia de conducir para conducir una motocicleta Si cumplo con las normas de tránsito evitaré los accidentes de tránsito. Es importante respetar las señales de tránsito porque ayudan a cuidar la vida de las personas Es importante respetar los semáforos cuando se conduce una motocicleta 	Nominal
¿Cuál es la relación que se establece entre las actitudes hacia la seguridad vial y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023?	<p>Objetivos Específicos</p> <ol style="list-style-type: none"> Identificar la relación que se establece entre las actitudes hacia la seguridad vial y las prácticas de prevención de 	<p>Hipótesis Específicas</p> <p>Hi1: Las actitudes hacia la seguridad vial se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.</p> <p>Ho1: Las actitudes hacia la seguridad vial no se relacionan con las prácticas de</p>	Actitudes seguridad vial	<p>Positivas 9 a 12 pts</p> <p>Negativas 4 a 8 pts</p>	<ol style="list-style-type: none"> Es importante respetar los semáforos cuando se conduce una motocicleta 	Nominal

Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023?	accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.	prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.	Actitudes conducción responsable	Positivas 15 a 21 pts Negativas 7 a 14 pts	<ol style="list-style-type: none"> 5. Manejar a excesiva velocidad incrementa el riesgo de presentar accidentes de tránsito 6. No se debe manejar si es que se ha consumido alcohol. 7. No se debe manejar si se consume alguna droga 8. Una persona que tiene somnolencia no debe conducir un vehículo 9. Si una persona se siente cansada no debe manejar una motocicleta 10. Una carretera en mal estado puede causar accidentes de tránsito. 11. Una pista mal señalizada puede causar accidentes de tránsito. 	Nominal
¿Cuál es la relación que existe entre las actitudes la conducción responsable y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023?	Establecer la relación que existe entre las actitudes la conducción responsable y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.	<p>Hi2: Las actitudes hacia la conducción responsable se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.</p> <p>Ho2: Las actitudes hacia la conducción responsable no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.</p>	Actitudes conducción responsable	Positivas 15 a 21 pts Negativas 7 a 14 pts	<ol style="list-style-type: none"> 5. Manejar a excesiva velocidad incrementa el riesgo de presentar accidentes de tránsito 6. No se debe manejar si es que se ha consumido alcohol. 7. No se debe manejar si se consume alguna droga 8. Una persona que tiene somnolencia no debe conducir un vehículo 9. Si una persona se siente cansada no debe manejar una motocicleta 10. Una carretera en mal estado puede causar accidentes de tránsito. 11. Una pista mal señalizada puede causar accidentes de tránsito. 	Nominal

¿Cuál es la relación que existe entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023?

Analizar la relación que se manifiesta entre las actitudes hacia la seguridad en la conducción y las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Hi3: Las actitudes hacia la seguridad en la conducción se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.
Ho3: Las actitudes hacia la seguridad en la conducción no se relacionan con las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco 2023.

Actitudes seguridad en la conducción

Positivas
11 a 15 pts
Negativas
5 a 10 pts

12. Es importante utilizar el casco de seguridad cuando se conduce.
13. Si una persona tiene problemas de visión debe evitar conducir una motocicleta.
14. Es importante tener la motocicleta en buen estado para prevenir los accidentes de tránsito
15. No se debe utilizar el celular cuando se está conduciendo un vehículo.
16. Conducir a la defensiva es la mejor estrategia para prevenir accidentes.

Nominal

Variable dependiente: Prácticas de prevención de accidentes de tránsito

Prácticas Nivel General

Adecuadas
10 a 18 pts
Inadecuadas
0 a 9 pts

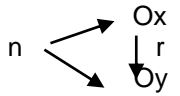
1. ¿Tienes tu licencia de conducir cuando manejas?
2. ¿Cumple con las normas de tránsito cuando conduces?
3. ¿Respetas las órdenes de los policías cuando te piden que te estaciones?

Prácticas seguridad vial

Adecuadas
4 a 6 pts
Inadecuadas
0 a 3 pts

4. ¿Respetas las señales de tránsito cuando conduces?
5. ¿Te pasas el semáforo cuando está en rojo?
6. ¿Evitas adelantar en curvas o por el lado derecho de los vehículos?

			Prácticas conducción responsable	<p>Adecuadas 4 a 6 pts</p> <p>Inadecuadas 0 a 3 pts</p>	<p>7. ¿Manejas a excesiva velocidad cuando estas apurado(a)?</p> <p>8. ¿Manejas cuando tomas bebidas alcohólicas?</p> <p>9. ¿Manejas cuando has consumido algún tipo de droga?</p> <p>10. ¿Manejas cuando tienes sueño?</p> <p>11. ¿Manejas cuando te sientes cansado(a)?</p> <p>12. ¿Conduces en carreteras en mal estado?</p>
			Prácticas seguridad en la conducción	<p>Adecuadas 4 a 6 pts</p> <p>Inadecuadas 0 a 3 pts</p>	<p>13. ¿Utilizas el casco de seguridad al manejar?</p> <p>14. ¿Pides a la persona que te acompaña que utilice el casco de seguridad?</p> <p>15. ¿Realizas el mantenimiento de tu moto?</p> <p>16. ¿Utilizas el celular cuando estas conduciendo?</p> <p>17. ¿Envías mensajes de texto cuando conduces?</p> <p>18. ¿Manejas a la defensiva</p>
Tipo de estudio	Población y muestra	Técnicas e instrumentos	Aspectos éticos	Estadística descriptiva e inferencial	
Según intervención Observacional	Población muestral:	Técnicas:		Estadística descriptiva:	
Según planificación					

<p>Prospectivo.</p> <p>Según mediciones Transversal</p> <p>Según variables: Analítico</p> <p>Nivel estudio Relacional</p> <p>Diseño del estudio Correlacional</p>  <p>Donde: n_1 = Estudiantes motociclistas de Enfermería de la UDH. O_x = Actitudes prevención de accidentes de tránsito de O_y = Prácticas prevención de accidentes de tránsito. r = Relación entre variables.</p>	<p>151 estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería de la Universidad de Huánuco.</p>	<p>Encuesta y psicometría</p> <p>instrumentos:</p> <p>Cuestionario de características generales</p> <p>Actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito</p> <p>Cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito.</p>	<p>Se aplicará el consentimiento informado a cada uno de los estudiantes seleccionados como participantes del estudio considerándose también la aplicación de los principios bioéticos de autonomía, justicia, maleficencia y beneficencia</p>	<p>Se aplicaron medidas descriptivas de frecuencia y proporciones en la descripción de la variable en estudio.</p> <p>Estadística inferencial: Las hipótesis de estudio se comprobaron aplicando el Chi Cuadrado de independencia con un p valor < 0.05 para rechazar la hipótesis nula y establecer las conclusiones del estudio</p>
--	---	---	--	---

ANEXO 2

INSTRUMENTOS ANTES DE LA VALIDACIÓN

CUESTIONARIO DE CARACTERÍSTICAS

GENERALES

TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN: “Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico De Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.”

INSTRUCCIONES. Estimado(a) estudiante: El presente cuestionario forma parte de un estudio orientado a obtener información sobre sus características generales, por tanto, sírvase responder de manera apropiada las siguientes preguntas, marcando con un aspa (x) dentro de los paréntesis según las respuestas que usted considere pertinente; las cuales serán manejadas con confidencialidad por lo cual le solicita absoluta veracidad al contestar las interrogantes planteadas.

I. CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS:

1. ¿Cuál es tu edad?

2. ¿Cuál es tu género?

a) Masculino ()

b) Femenino ()

3. ¿Cuál es tu lugar de residencia?

a) Huánuco ()

b) Pillco Marca ()

c) Amarilis ()

d) Otros () **Especifique:**

II. CARÁCTERÍSTICAS SOCIALES

4. ¿Cuál es su estado civil?

a) Soltero(a) ()

b) Casado(a) ()

c) Conviviente ()

d) Separado(a) ()

5. ¿Cuál es su ocupación?

a) Solo estudia ()

b) Estudia y trabajo ()

6. ¿Tienes hijos?

a) Si ()

b) No ()

III.CARÁCTERÍSTICAS INFORMATIVAS

7. ¿Cuántos años tienes conduciendo motos?

8. La moto que conduces es:

a) Propia ()

b) Alquilada ()

c) De familiares ()

d) Otros ()

Especifique:

9. ¿Tienes licencia de conducir?

a) Si ()

b) No ()

10. ¿Has tenido algún accidente de tránsito mientras estás conduciendo?

a) Si ()

b) No ()

ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

TÍTULO DE LA INVESTIGACION. “Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico De Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”.

INSTRUCCIONES. Estimado(a) estudiante: Esta escala forma parte de un estudio orientado a obtener información sobre las actitudes de los estudiantes frente a la prevención de tránsito, por lo que a continuación se le presentarán una serie de enunciados relacionados a la problemática estudiada; que usted deberá contestar marcando con un aspa (x) dentro de los casilleros según las respuestas que usted considere conveniente. Por favor sírvase tener en cuenta la siguiente valoración en las marcas de los casilleros:

DA	De acuerdo
I	Indiferente (Ni de acuerdo, ni en desacuerdo)
ED	En desacuerdo

N°	REACTIVOS	ED	I	DA
I	ACTITUDES HACÍA LA SEGURIDAD VIAL			
1	Es necesario tener licencia de conducir para conducir una motocicleta			
2	Si cumplo con las normas de tránsito evitaré los accidentes de tránsito.			
3	Es importante respetar las señales de tránsito porque ayudan a cuidar la vida de las personas			
4	Es importante respetar los semáforos cuando se conduce una motocicleta			
II	ACTITUDES HACÍA LA CONDUCCIÓN RESPONSABLE			
6	No se debe manejar si es que se ha consumido alcohol.			
7	No se debe manejar si es que se ha consumido algún tipo de droga			
8	Una persona que tiene somnolencia no debe conducir un vehículo			

9	Si una persona se siente cansada no debe manejar una motocicleta			
10	Una carretera en mal estado puede causar accidentes de tránsito.			
III	ACTITUDES HACÍA LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN			
12	Es importante utilizar el casco de seguridad cuando se conduce.			
13	Si una persona tiene problemas de visión debe evitar conducir una motocicleta.			
14	Es importante tener la motocicleta en buen estado para prevenir los accidentes de tránsito			

CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

TITULO DE LA INVESTIGACION: “Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico De Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”.

INSTRUCCIONES: Estimado(a) estudiante: Este cuestionario forma parte de un estudio orientado a obtener información sobre las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes de Enfermería de esta institución, por lo que a continuación se le presentarán una serie de enunciados relacionados a la problemática estudiada; que usted deberá contestar marcando con un aspa (x) dentro de los casilleros según las respuestas que usted considere convenientes. Por favor sírvase tener en cuenta la siguiente valoración en las marcas de los casilleros:

S	Siempre
AV	A veces
N	Nunca

N°	REACTIVOS	S	AV	N
I	PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIAL			
1	¿Tienes tu licencia de conducir cuando manejas?			
2	¿Cumple con las normas de tránsito cuando conduces?			
3	¿Respetas las órdenes de los policías cuando te piden que te estaciones?			
4	¿Respetas las señales de tránsito cuando conduces?			
II.	PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN RESPONSABLE			
7	¿Manejas a excesiva velocidad cuando estas apurado(a)?			
8	¿Manejas cuando has consumido bebidas alcohólicas?			
9	¿Manejas cuando has consumido algún tipo de droga?			
10	¿Manejas cuando tienes sueño?			
11	¿Manejas cuando te sientes cansado(a)?			
12	¿Conduces en carreteras que se encuentran en mal estado?			

III.	PRÁCTICAS DE SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN			
13	¿Utilizas el casco de seguridad cuando manejas?			
14	¿Pides a la persona que te acompaña en la moto que utilice el casco de seguridad?			
15	¿Realizas el mantenimiento periódico de tu moto?			
16	¿Realizas llamadas por el celular cuando estas conduciendo?			

ANEXO 3
INSTRUMENTOS DESPUÉS DE LA VALIDACIÓN
CUESTIONARIO DE CARACTERÍSTICAS
GENERALES

TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN: “Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico De Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.”

INSTRUCCIONES. Estimado(a) estudiante: El presente cuestionario forma parte de un estudio orientado a obtener información sobre sus características generales, por tanto, sírvase responder de manera apropiada las siguientes preguntas, marcando con un aspa (x) dentro de los paréntesis según las respuestas que usted considere pertinente; las cuales serán manejadas con confidencialidad por lo cual le solicita absoluta veracidad al contestar las interrogantes planteadas.

I. CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS:

1. **¿Cuál es tu edad?**

2. **¿Cuál es tu género?**

- a) Masculino ()
- b) Femenino ()

3. **¿Cuál es tu lugar de residencia?**

- a) Huánuco ()
- b) Pillco Marca ()
- c) Amarilis ()
- d) Otros () **Especifique:**

II. CARÁCTERÍSTICAS SOCIALES

4. **¿Cuál es su estado civil?**

- a) Soltero(a) ()
- b) Casado(a) ()
- c) Conviviente ()
- d) Separado(a) ()

5. **¿Cuál es su ocupación?**

- a) Solo estudia ()
- b) Estudia y trabajo ()

6. **¿Vives con tus padres?**

- a) Si ()
- b) No ()

7. **¿Tienes hijos?**

- a) Si ()

b) No ()

III. CARÁCTERÍSTICAS INFORMATIVAS

8. ¿Cuántos años tienes conduciendo motos?

9. La moto que conduces es:

a) Propia ()

b) Alquilada ()

c) De familiares ()

d) Otros ()

Especifique:

10. ¿Tienes licencia de conducir?

a) Si ()

b) No ()

11. ¿Has tenido algún accidente de tránsito mientras estás conduciendo?

a) Si ()

b) No ()

12. ¿Has estado hospitalizado(a) a causa de un accidente de tránsito?

a) Si ()

b) No ()

13. ¿Has recibido capacitación sobre cultura de seguridad vial?

a) Si ()

b) No ()

14. ¿Has asistido a charlas sobre prevención de accidentes de tránsito?

a) Si ()

b) No ()

ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

TITULO DE LA INVESTIGACION. “Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico De Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”.

INSTRUCCIONES. Estimado(a) estudiante: Esta escala forma parte de un estudio orientado a obtener información sobre las actitudes de los estudiantes frente a la prevención de tránsito, por lo que a continuación se le presentarán una serie de enunciados relacionados a la problemática estudiada; que usted deberá contestar marcando con un aspa (x) dentro de los casilleros según las respuestas que usted considere conveniente. Por favor sírvase tener en cuenta la siguiente valoración en las marcas de los casilleros:

DA	De acuerdo
I	Indiferente (Ni de acuerdo, ni en desacuerdo)
ED	En desacuerdo

N°	REACTIVOS	ED	I	DA
I	ACTITUDES HACÍA LA SEGURIDAD VIAL			
1	Es necesario tener licencia de conducir para conducir una motocicleta			
2	Si cumplo con las normas de tránsito evitaré los accidentes de tránsito.			
3	Es importante respetar las señales de tránsito porque ayudan a cuidar la vida de las personas			
4	Es importante respetar los semáforos cuando se conduce una motocicleta			
II	ACTITUDES HACÍA LA CONDUCCIÓN RESPONSABLE			
5	Manejar a excesiva velocidad incrementa el riesgo de presentar accidentes de tránsito			
6	No se debe manejar si es que se ha consumido alcohol.			
7	No se debe manejar si es que se ha consumido algún tipo de droga			

8	Una persona que tiene somnolencia no debe conducir un vehículo			
9	Si una persona se siente cansada no debe manejar una motocicleta			
10	Una carretera en mal estado puede causar accidentes de tránsito.			
11	Una pista mal señalizada puede causar accidentes de tránsito.			
III	ACTITUDES HACÍA LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN			
12	Es importante utilizar el casco de seguridad cuando se conduce.			
13	Si una persona tiene problemas de visión debe evitar conducir una motocicleta.			
14	Es importante tener la motocicleta en buen estado para prevenir los accidentes de tránsito			
15	No se debe utilizar el celular cuando se está conduciendo un vehículo.			
16	Conducir a la defensiva es la mejor estrategia para prevenir los accidentes de tránsito.			

CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

TITULO DE LA INVESTIGACION: “Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico De Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”.

INSTRUCCIONES: Estimado(a) estudiante: Este cuestionario forma parte de un estudio orientado a obtener información sobre las prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes de Enfermería de esta institución, por lo que a continuación se le presentarán una serie de enunciados relacionados a la problemática estudiada; que usted deberá contestar marcando con un aspa (x) dentro de los casilleros según las respuestas que usted considere convenientes. Por favor sírvase tener en cuenta la siguiente valoración en las marcas de los casilleros:

S	Siempre
AV	A veces
N	Nunca

N°	REACTIVOS	S	AV	N
I	PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIAL			
1	¿Tienes tu licencia de conducir cuando manejas?			
2	¿Cumple con las normas de tránsito cuando conduces?			
3	¿Respetas las órdenes de los policías cuando te piden que te estaciones?			
4	¿Respetas las señales de tránsito cuando conduces?			
5	¿Te pasas el semáforo cuando está en rojo?			
6	¿Evitas adelantar en curvas o por el lado derecho de los vehículos?			
II.	PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN RESPONSABLE			
7	¿Manejas a excesiva velocidad cuando estas apurado(a)?			
8	¿Manejas cuando has consumido bebidas alcohólicas?			
9	¿Manejas cuando has consumido algún tipo de droga?			
10	¿Manejas cuando tienes sueño?			

11	¿Manejas cuando te sientes cansado(a)?			
12	¿Conduces en carreteras que se encuentran en mal estado?			
III.	PRÁCTICAS DE SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN			
13	¿Utilizas el casco de seguridad cuando manejas?			
14	¿Pides a la persona que te acompaña en la moto que utilice el casco de seguridad?			
15	¿Realizas el mantenimiento periódico de tu moto?			
16	¿Realizas llamadas por el celular cuando estas conduciendo?			
17	¿Envías mensajes de texto cuando estas conduciendo?			
18	¿Manejas a la defensiva?			

ANEXO 4

CONSENTIMIENTOS INFORMADOS

CONSENTIMIENTO INFORMADO

- **Título del Proyecto:**

“Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”

- **Responsable de la investigación.**

Torres Solis, Evelyn Sarita; estudiante de Enfermería de la UDH.

- **Introducción / Propósito**

Este estudio se realiza buscando determinar la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.

- **Participación**

Participarán los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco.

- **Procedimientos**

Se aplicará un cuestionario de características generales, una escala de actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito y un cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito.

- **Riesgos / incomodidades**

No habrá ninguna consecuencia desfavorable para usted ni tendrá que hacer gasto alguno durante su participación en la recolección de datos.

- **Beneficios**

El beneficio que obtendrá por participar en esta investigación será de recibir información actualizada sobre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes participantes del estudio para conocer sobre esta problemática y colaborar en la implementación que cooperen en la solución de la misma.

- **Alternativas**

La participación en el estudio es voluntaria; usted puede decidir no participar de la investigación o abandonar la recolección de datos en el momento que lo considere pertinente, sin que ello afecte su integridad física o moral, ni los beneficios a los que tiene derecho.

- **Compensación**

No recibirá pago alguno por su participación en el estudio por parte de la tesis responsable del estudio

- **Confidencialidad de la información**

La información recabada se mantendrá de manera confidencial en los archivos del repositorio institucional de la Universidad de Huánuco, no se publicará la identidad de los participantes, garantizándose el anonimato de la información proporcionada.

- **Problemas o preguntas**

Comunicarse al Cel. 942786144.

- **Consentimiento / Participación voluntaria**

Acepto participar en el estudio: He leído la información proporcionada, tenido también la oportunidad de preguntar dudas sobre ello y se me ha respondido satisfactoriamente. Por ello, consiento de manera voluntaria para poder participar en este estudio y entiendo que tengo el derecho de retirarme en cualquier momento de la encuesta sin que me afecte de ninguna manera.

- **Firmas del participante y responsable de la investigación**



Firma del estudiante
N° de DNI: 72747084



Firma de la tesis:
N° de DNI:

Huánuco, a los días del mes de d' 2023.

CONSENTIMIENTO INFORMADO

- **Título del Proyecto:**

“Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”

- **Responsable de la investigación.**

Torres Solís, Evelyn Sarita; estudiante de Enfermería de la UDH.

- **Introducción / Propósito**

Este estudio se realiza buscando determinar la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.

- **Participación**

Participarán los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco.

- **Procedimientos**

Se aplicará un cuestionario de características generales, una escala de actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito y un cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito.

- **Riesgos / incomodidades**

No habrá ninguna consecuencia desfavorable para usted ni tendrá que hacer gasto alguno durante su participación en la recolección de datos.

- **Beneficios**

El beneficio que obtendrá por participar en esta investigación será de recibir información actualizada sobre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes participantes del estudio para conocer sobre esta problemática y colaborar en la implementación que cooperen en la solución de la misma.

- **Alternativas**

La participación en el estudio es voluntaria, usted puede decidir no participar de la investigación o abandonar la recolección de datos en el momento que lo considere pertinente, sin que ello afecte su integridad física o moral, ni los beneficios a los que tiene derecho

- **Compensación**

No recibirá pago alguno por su participación en el estudio por parte de la tesista responsable del estudio

- **Confidencialidad de la información**

La información recabada se mantendrá de manera confidencial en los archivos del repositorio institucional de la Universidad de Huánuco, no se publicará la identidad de los participantes, garantizándose el anonimato de la información proporcionada

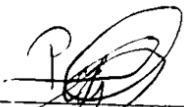
- **Problemas o preguntas**

Comunicarse al Cel. 942786144.

- **Consentimiento / Participación voluntaria**

Acepto participar en el estudio: He leído la información proporcionada, he tenido también la oportunidad de preguntar dudas sobre ello y se me ha respondido satisfactoriamente. Por ello, consiento de manera voluntaria para poder participar en este estudio y entiendo que tengo el derecho de retirarme en cualquier momento de la encuesta sin que me afecte de ninguna manera.

- **Firmas del participante y responsable de la investigación**


Firma del estudiante
N° de DNI: 73974076


Firma de la tesista:
N° de DNI:

Huánuco, a los días del mes de del 2022.

CONSENTIMIENTO INFORMADO

- **Título del Proyecto:**

“Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023”

- **Responsable de la investigación.**

Torres Solís, Evelyn Sarita; estudiante de Enfermería de la UDH.

- **Introducción / Propósito**

Este estudio se realiza buscando determinar la relación entre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco 2023.

- **Participación**

Participarán los estudiantes motociclistas del Programa Académico de Enfermería, Universidad de Huánuco.

- **Procedimientos**

Se aplicará un cuestionario de características generales, una escala de actitudes hacia la prevención de accidentes de tránsito y un cuestionario de prácticas de prevención de accidentes de tránsito.

- **Riesgos / incomodidades**

No habrá ninguna consecuencia desfavorable para usted ni tendrá que hacer gasto alguno durante su participación en la recolección de datos.

- **Beneficios**

El beneficio que obtendrá por participar en esta investigación será de recibir información actualizada sobre las actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en los estudiantes participantes del estudio para conocer sobre esta problemática y colaborar en la implementación que cooperen en la solución de la misma.

- **Alternativas**

La participación en el estudio es voluntaria; usted puede decidir no participar de la investigación o abandonar la recolección de datos en el momento que lo considere pertinente, sin que ello afecte su integridad física o moral, ni los beneficios a los que tiene derecho.

- **Compensación**

No recibirá pago alguno por su participación en el estudio por parte de la tesista responsable del estudio

- **Confidencialidad de la información**

La información recabada se mantendrá de manera confidencial en los archivos del repositorio institucional de la Universidad de Huánuco, no se publicará la identidad de los participantes, garantizándose el anonimato de la información proporcionada.

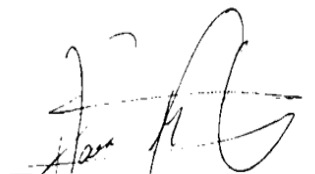
- **Problemas o preguntas**

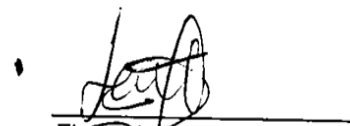
Comunicarse al Cel. 942786144.

- **Consentimiento / Participación voluntaria**

Acepto participar en el estudio: He leído la información proporcionada, tenido también la oportunidad de preguntar dudas sobre ello y se me ha respondido satisfactoriamente. Por ello, consiento de manera voluntaria para poder participar en este estudio y entiendo que tengo el derecho de retirarme en cualquier momento de la encuesta sin que me afecte de ninguna manera.

- **Firmas del participante y responsable de la investigación**


Firma del estudiante
N° de DNI: 74084210


Firma de la tesista:
N° de DNI:

Huánuco, a losdías del mes de del 2022

ANEXO 5

CONSTANCIAS DE VALIDACIÓN

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Jherly Joffie ROBIES ISIANO de profesión, actualmente ejerciendo el cargo de S3 PNP, Sección SIAT, por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797, aspirante al título de Enfermería de la Universidad de HUANUCO; el cual será utilizado para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería, universidad de Huánuco 2022".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador.

ROBIES ISIANO, Jherly Joffie

DNI: 72823894

Especialidad del validador: S3 PNP



[Handwritten Signature]

Firma

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Katheryn Annita Rojas Estacio de Vara de profesión, actualmente ejerciendo el cargo de S3 PNP, Radiopatrulla 105, por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797, aspirante al título de Enfermería de la Universidad de Huánuco; el cual será utilizado para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería de la universidad de Huánuco 2023".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador.

Rojas Estacio de Vara Katheryn Annita

DNI: 70691680

Especialidad del validador: S3 PNP Radiopatrulla 105



[Firma]
Firma
SA-31784930
ROJAS ESTACIO Katheryn Annita
S03 PNP

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Bertha Serna Román.....de
 profesión, actualmente ejerciendo el cargo de Enfermera - Docente.....
 ,por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de
 recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797,
 aspirante al título de Enfermería de la Universidad de Huánuco; el cual será utilizado
 para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de
 prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de
 enfermería, universidad de Huánuco 2023".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador.

SERNA ROMAN BERTHA.....

DNI: 22518726

Especialidad del validador:

Pediatria



 Firma

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Emma Aida Flores Quiñones de profesión, actualmente ejerciendo el cargo de Docente de la Universidad del Huánuco, por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797, aspirante al título de Enfermería de la Universidad de Huánuco; el cual será utilizado para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería, universidad de Huánuco 2023".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador.

Mg. Flores Quiñones Emma Aida

DNI: 22407508

Especialidad del validador: Medicina Alternativa y Complementaria

Emma Aida Flores Quiñones

Mg. EMMA AIDA FLORES QUIÑÓNEZ
CEP. 1165

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, ELEN BORNISO CANTALICIO.....de
profesión, actualmente ejerciendo el cargo de.....
, por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de
recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797,
aspirante al título de Enfermería de la Universidad de HUANUCO; el cual será utilizado
para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de
prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de
enfermería, universidad de Huánuco 2022".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador.

BORNISO CANTALICIO ELEN.....

DNI: 40613742

Especialidad del validador: ESTADÍSTICA


Mg. Elen Borniso Cantalicio
DOCENTE UNIVERSITARIO
BIOESTADÍSTICA E INVESTIGACIÓN
Firma

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, Mg. Katherine Meliza Maximiliano Fretel de profesión, actualmente ejerciendo el cargo de Docente Investigador, por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797, aspirante al título de Enfermería de la Universidad de HUANUCO; el cual será utilizado para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería, universidad de Huánuco 2023".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador. Mg.

Maximiliano Fretel Katherine Meliza

DNI: 71539392

Especialidad del validador: Administración y Gerencia en Salud





**CONSTANCIA DE
VALIDACIÓN**

Yo, Carmen Beatriz Lozano Vilchez.....de
profesión Lic. Enfermería..., actualmente ejerciendo el cargo de
Lic. Enf. en la UCI - CDVIA.....,
por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos
de recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI
45432797, aspirante al título de Enfermería de la Universidad de HUANUCO; el
cual será utilizado para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes
y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del
programa académico de enfermería, universidad de Huánuco 2022".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

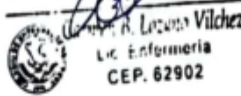
Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto

validador Lozano Vilchez Carmen Beatriz.....

DNI: 45469023

Especialidad del validador: Emergencias y Desastres



Firma

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo, ..*Gianny Raymunda Garay Cabrera*.....de profesión, actualmente ejerciendo el cargo de....*Enfermera*....., por medio del presente hago constar que he revisado y validado los instrumentos de recolección de datos, presentado por Evelin Sarita Torres Solis, con DNI 45432797, aspirante al título de Enfermería de la Universidad de HUANUCO; el cual será utilizado para recabar información necesaria para la tesis titulado "Actitudes y prácticas de prevención de accidentes de tránsito en estudiantes motociclistas del programa académico de enfermería, universidad de Huánuco 2022".

OPINIÓN DE APLICABILIDAD:

Instrumento 1 CUESTIONARIO DE CARACTERISTICAS GENERALES	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 2 ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable
Instrumento 3 CUESTIONARIO DE PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/> Aplicable después de corregir <input checked="" type="checkbox"/> Aplicable <input type="checkbox"/> No aplicable

Apellidos y nombres del juez/experto validador.

Garay Cabrera, Gianni, Raymunda.....

DNI: *41346240*

Especialidad del validador: *Maestría en salud pública y sanitaria
Enfermería especialista en neonatología*


 Lic. Enf. *Gianny Garay Cabrera*

 ENFERMERA ESPECIALISTA
 EN NEONATOLOGÍA
 CEP 46760 - RNE 20263

Firma

ANEXO 6

DOCUMENTOS SOLICITANDO PERMISO PARA EJECUCIÓN DE ESTUDIO



"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"

UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD

PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERIA



Huánuco, 17 de enero del 2023.

OFICIO N° 003- 2023 - D/EAP – ENF - UDH

Señora Mg.
Amalia Leiva Yaro

COORDINADORA DEL PROGRAMA ACADEMICO DE ENFEREMERIA –
UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO

Presente:

De mi consideración:

Es grato dirigirme a usted para saludarle cordialmente y a la vez hacer de su conocimiento que la alumna **TORRES SOLIS, EVELIN SARITA** del P.A.E de la Universidad de Huánuco, se encuentra desarrollando el trabajo de investigación titulado: "**ACTITUDES Y PRACTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA DE LA UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO 2022**" Por lo que solicitó autorización para realizar el proceso de recolección de datos de dicho estudio dentro de la Escuela de Enfermería.

Esperando contar con su apoyo y comprensión, agradezco anticipadamente a usted reiteradamente las muestras de mi consideración y estima personal.

Atentamente,

Torres Solis, Evelin Sarita
ALUMNA

ANEXO 7

DOCUMENTOS DE AUTORIZACIÓN DEL ÁMBITO DE ESTUDIO



UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD
PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA



“año de la unidad, la paz y el desarrollo”

Huánuco, 23 de enero del 2023

De mi consideración:

Visto la solicitud presentado por la alumna **TORRES SOLIS, EVELIN SARITA**, para recolección de datos del proyecto investigación de tesis titulado: **“ACTITUDES Y PRACTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA DE LA UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO 2023”**, según se considera que es factible y procedente aceptar la autorización para realizar el trabajo de Investigación.

Se comunica a la interesada para su trámite correspondiente.

Atentamente,




Dr. Amalia V. Leiva Yaro
COORDINADORA DE LA E.A.P. DE ENFERMERÍA

C.c.: Archivo
AVLY/hrc.

ANEXO 8

BASE DE DATOS

Nº	CUESTIONARIO DE CARACTERÍSTICAS GENERALES														ESCALA DE ACTITUDES HACÍA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO												PRÁCTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO																									
	CARACT. DEM.			CARACT. LAB.					CARACT. INF.						SEGURIDAD VIAL				CONDUCCIÓN RESPONSABLE								SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN						SEGURIDAD VIAL						CONDUCCIÓN RESPONSABLE						SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
1	32	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1			
2	23	2	2	1	1	1	2	3	3	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2		
3	26	1	1	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2		
4	24	1	1	1	1	1	2	2	3	1	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2	2			
5	26	2	4	1	2	2	2	3	4	1	1	2	1	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1				
6	20	1	1	3	2	1	2	3	3	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2			
7	23	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2
8	19	1	1	1	2	1	2	3	3	2	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2	2			
9	23	2	3	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2	3	1	1	2
10	20	1	1	3	1	1	1	3	3	2	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	3	2	1	
11	18	2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	
12	24	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2
13	22	2	3	1	1	1	1	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2	3	1	1	1
14	19	1	1	2	2	1	2	2	3	1	1	2	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2	2	2		

15	18	2	2	3	1	2	2	1	3	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1							
16	19	1	1	1	2	1	1	3	4	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2					
17	32	2	3	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2						
18	18	1	1	3	2	2	2	3	3	1	1	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
19	28	2	4	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2						
20	23	1	1	1	2	1	2	3	1	1	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1						
21	24	1	3	3	1	2	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2				
22	19	2	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2				
23	23	1	1	1	1	1	2	1	3	1	1	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2				
24	18	1	3	3	2	1	2	2	3	2	2	2	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
25	19	2	2	1	1	2	1	3	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1						
26	24	1	1	2	2	1	2	2	4	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
27	23	1	3	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2
28	18	2	2	3	2	2	1	2	3	2	1	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
29	27	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2						
30	28	1	3	2	1	1	2	2	4	1	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1						
31	19	2	3	1	2	2	1	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1
32	23	1	1	3	1	1	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	
33	18	1	1	2	2	1	2	3	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	1	1					
34	19	2	3	1	1	2	1	3	1	1	1	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
35	24	1	1	1	2	1	2	1	4	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1						
36	19	2	2	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
37	20	1	1	3	2	2	1	3	3	1	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2		
38	23	2	3	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
39	19	1	1	1	1	1	2	3	3	2	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2						
40	34	1	1	3	2	2	1	3	4	1	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1					

41	27	2	3	1	2	1	2	2	1	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1										
42	20	1	1	3	1	1	1	1	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2									
43	24	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2								
44	23	2	1	1	1	1	1	3	3	1	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
45	26	1	3	1	2	1	2	2	3	2	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2						
46	23	1	1	3	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1						
47	28	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1			
48	26	1	1	1	2	1	1	3	3	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2		
49	24	1	3	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2				
50	23	2	3	1	2	1	2	1	3	1	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
51	29	1	1	3	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1					
52	23	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2				
53	24	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2		
54	27	2	2	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2						
55	23	1	1	1	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1						
56	24	2	3	3	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1			
57	25	1	1	1	2	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
58	26	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	1	1					
59	25	1	1	1	1	1	2	3	2	1	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
60	21	1	3	1	1	1	1	2	3	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1					
61	23	2	3	1	2	2	2	1	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
62	22	1	1	3	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	
63	35	1	3	1	1	1	2	3	2	2	2	1	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2						
64	18	2	1	1	2	2	1	3	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2						
65	23	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1						
66	32	2	2	3	1	1	2	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1

67	33	2	3	1	2	2	1	2	3	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2			
68	28	1	1	1	1	1	2	3	1	2	1	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2				
69	29	1	1	1	2	1	2	2	3	1	2	2	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2					
70	25	2	2	4	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2		
71	27	1	3	1	1	2	2	3	3	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1		
72	33	1	1	3	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	
73	28	2	2	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	
74	24	1	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2		
75	27	2	3	1	1	1	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	
76	22	1	3	1	1	1	1	3	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	
77	24	2	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2		
78	34	1	1	4	1	1	2	3	3	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2		
79	29	2	3	1	1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1		
80	27	1	1	2	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1
81	23	2	2	1	1	1	1	3	3	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	
82	28	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	1	1	
83	26	1	3	3	2	1	1	2	3	2	2	2	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2		
84	24	2	1	1	2	2	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1		
85	32	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2
86	29	1	4	1	2	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	
87	27	2	3	3	1	2	2	3	3	1	1	2	1	1	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2		
88	21	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1		
89	27	2	1	1	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	
90	26	1	4	1	2	2	2	3	3	1	2	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2		
91	24	2	3	3	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2		
92	18	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1		

93	19	1	3	3	2	2	2	3	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1								
94	24	1	4	1	1	1	2	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2					
95	19	2	3	4	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	1			
96	20	1	1	1	2	1	2	3	3	1	1	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2			
97	23	1	1	2	1	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1		
98	19	2	4	1	1	1	1	3	1	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2		
99	34	1	3	1	2	1	2	2	3	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	
100	27	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2			
101	20	1	4	1	1	1	2	3	3	2	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2			
102	24	2	2	1	2	2	1	3	1	1	1	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1			
103	23	1	3	1	1	1	2	2	3	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	
104	26	2	2	1	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2		
105	23	1	1	1	2	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1		
106	28	2	2	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2
107	26	1	3	1	2	1	2	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2
108	24	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2			
109	23	2	4	1	2	1	2	3	3	1	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1			
110	20	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1
111	18	1	3	1	2	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	
112	24	2	2	1	1	1	2	3	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	1			
113	22	1	1	1	2	1	2	2	3	1	1	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2			
114	19	2	1	1	1	2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	3	2	2	1	3	2	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	1	1	1			

11 5	18	2	3	1	2	1	2	3	1	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2								
11 6	19	1	3	3	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	2	3	2	2			
11 7	32	1	1	1	1	1	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2
11 8	18	2	3	1	2	1	1	3	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	1	3	2	2	1	1	2	3	3	3	1	2	3	3	2	2	1	1	2	3	1	1	2

ANEXO 9
EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS



ANEXO 10

CONSTANCIA DE REPORTE DE TURNITIN

DIRECTIVA N° 006- 2020- VRI-UDH PARA EL USO DEL SOFTWARE TURNITIN DE LA UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO Resolución N° 018-2020-VRI-UDH 03 JUL20 y modificatoria R. N° 046-2020-VRI-UDH, 19 OCT20



UNIVERSIDAD DE HUANUCO

DOCUMENTO PARA TRAMITAR SUSTENTACIÓN INFORME DE ORIGINALIDAD

Yo, GLADYS LILIANA RODRIGUEZ DE LOMBARDI asesor (a) del PA de Enfermería y designado(a) mediante documento: Resolución N° **RESOLUCION N° 1183-2021-D-FCS-UDH** del estudiante **TORRES SOLIS**, Evelin Sarita, de la investigación titulada: "ACTITUDES Y PRACTICAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ESTUDIANTES MOTOCICLISTAS DEL PROGRAMA ACADÉMICO DE ENFERMERÍA, UNIVERSIDAD DE HUANUCO 2023", previo a la obtención del Título Profesional de Enfermería.

Puedo constar que la misma tiene un índice de similitud del 21% verificable en el primer reporte del análisis de originalidad mediante el Software TURNITIN, en su primera revisión.

Por lo que concluyo que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio y cumple con todas las normas de la Universidad de Huánuco.

Se expide la presente, a solicitud del interesado para los fines que estime conveniente.

Huánuco, 29 de octubre del 2023



Dra. GLADYS LILIANA RODRIGUEZ DE LOMBARDI

Docente Asesor de la EAPE.

DNI N° 22404125

ORCID- 0000-0002-4021-2361